

Temat szkolenia:

Procedury zmiany organizacji ruchu – stała i czasowa organizacja ruchu. Prawo, teoria i praktyka.

Czas trwania: 7 – 8 godzin (z krótkimi przerwami)

Grupa dedykowana:

- Projektanci organizacji ruchu,
- Inżynierowie drogownictwa,
- Inżynierowie ruchu drogowego,
- Pracownicy organów administracji publicznej – zarządcy dróg,
- Pracownicy organów administracji publicznej – organy zarządzające ruchem na drodze,
- Pracownicy POLICJI (Komendy Powiatowe Policji Wydziały Ruchu Drogowego, Komendy Wojewódzkie Policji Wydziały Ruchu Drogowego, Komendy Miejskie Policji Wydziały Ruchu Drogowego),
- Pracownicy wykonawców robót drogowych,
- Inwestorzy realizujący roboty w pasie drogi publicznej,
- Wnioskodawcy zmian w organizacji ruchu,
- Organizatorzy imprez w pasie drogi publicznej.

W szczególności grupą dla której szkolenie może okazać się niezwykle przydatne są projektanci organizacji ruchu oraz inżynierowie ruchu, którzy wielokrotnie borykają się z problemami natury prawnej i praktycznej w uzgadnianiu dokumentacji projektów organizacji ruchu.

Cel szkolenia:

- Zrozumienie procedur zmiany organizacji ruchu,
- Wskazanie podstaw zmiany organizacji ruchu,
- Celowość zmian w organizacji ruchu.
- Wskazanie na praktyczny sposób rozwiązywania problemów związanych z uzgadnianiem projektów organizacji ruchu,
- Rola uznaniowości (uznanie administracyjne) organu zarządzającego ruchem,
- Zakres współpracy organów administracji publicznej z innymi podmiotami,
- Rola projektanta organizacji ruchu w procesie zmiany organizacji ruchu,
- Rola organów administracji publicznej w procesie zmiany organizacji ruchu.

W trakcie szkolenia wykładowca opiera się na przykładach z praktyki oraz wspólnie z grupą rozwiązuje rzeczywiste/symulowane przypadki na podstawie składanych dokumentacji projektów stałej i czasowej organizacji ruchu.

Program ramowy szkolenia:

1. Wprowadzenie do zarządzania ruchem na drogach i organizacji ruchu drogowego.
2. Granice zarządzania ruchem na drogach.
3. Wzajemny stosunek zakresowy ustawowych pojęć "zarządzania drogą" i "zarządzania ruchem na drodze".

Dyskusja, przykłady z praktyki/kazusy.

4. Projekty organizacji ruchu w systemie zarządzania ruchem na drogach.
 - a. Charakterystyka projektów organizacji ruchu.
 - i. projekt stałej organizacji ruchu – elementy składowe + omówienie istotnych elementów,
 - ii. projekt czasowej organizacji ruchu – elementy składowe + omówienie istotnych elementów,
 - iii. uproszczony projekt organizacji ruchu – elementy składowe + omówienie istotnych elementów,
 - iv. zmienny projekt organizacji ruchu (po nowelizacji która wchodzi od 30 czerwca 2016 roku).
 - b. Wymagania formalne dla projektu organizacji ruchu
 - c. Kwalifikacja prawna projektów organizacji ruchu.

Dyskusja, przykłady z praktyki/kazusy.

5. Podmioty uprawnione do przedstawiania projektów organizacji ruchu.
6. Postępowanie w sprawie ZMIANY organizacji ruchu (stałej lub czasowej).
 - a. Rozpatrzenie projektu organizacji ruchu,
 - i. Opinie zarządcy drogi publicznej,
 - ii. Opinie Policji,
 - iii. Inne opinie,
 - iv. Charakter opinii (pozytywne, negatywne, z uwagami)
 - v. Wpływ opinii na kształt zatwierdzenia organizacji ruchu,
 - vi. Rola projektanta organizacji ruchu podczas uzyskiwania opinii,
 - b. Zatwierdzenie projektu organizacji ruchu,
 - c. Odesłanie projektu organizacji ruchu w celu wprowadzenia poprawek

- d. Odrzucenie projektu organizacji ruchu,
- e. Pozycja prawna projektanta organizacji ruchu w postępowaniu w sprawie zmiany organizacji ruchu (możliwości reakcji na działania organu zarządzającego ruchem)
- f. Pozycja prawna zarządcy drogi publicznej i organu zarządzającego ruchem w postępowaniu w sprawie zmiany organizacji ruchu.

Dyskusja, liczne przykłady z praktyki/kazusy, przykłady wydawanych opinii, ocena prawidłowości opinii, ocena prawidłowości zatwierdzeń.

- 7. Rola uznania administracyjnego w zatwierdzaniu projektów organizacji ruchu.

Dyskusja, przykłady z praktyki/kazusy.

- 8. Ewidencjonowanie projektów organizacji ruchu.
- 9. Odpowiedzialność projektanta organizacji ruchu, a odpowiedzialność organu administracji publicznej.
- 10. Współpraca z innymi organami administracji publicznej w sprawach zarządzania ruchem na drogach.

Dyskusja, przykłady z praktyki/kazusy.

- 11. Publiczny dostęp do zatwierdzanych projektów organizacji ruchu (uwarunkowania prawne i projektowe).
- 12. Rozwiązywanie spraw spornych w zakresie organizacji ruchu drogowego na linii projektant-zarządca drogi publicznej-organ zarządzający ruchem.
- 13. Rola organu sprawującego nadzór nad zarządzaniem ruchem na drodze.
- 14. Możliwości kwestionowania sposobu dokonanego zatwierdzenia projektu organizacji ruchu (rozstrzygnięcia nadzorcze, wezwanie do usunięcia naruszeń, droga sądowa).

Dyskusja, przykłady z praktyki/kazusy.

- 15. Zmiany Rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem od 01 lipca 2016 roku.
- 16. Zmiany w zarządzaniu ruchem na drogach wewnętrznych.
- 17. Nowe pojęcia: „podmiot zarządzający drogą wewnętrzną” a „organ zarządzający ruchem” (różnice w kontekście art. 10 ustawy Prawo o ruchu drogowym).
- 18. Projekt „zmiennej” organizacji ruchu.
- 19. Projekt stałej organizacji ruchu jako warunek niezbędny do uzyskania:

- a. decyzji zatwierdzającej projekt budowlany i udzielającej pozwolenia na budowę,
 - b. zgłoszenia robót budowlanych,
 - c. decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRiD).
- 20.** Kontrola prawidłowości oznakowania stałej i czasowej organizacji ruchu (nieuwzględnione postulaty w nowelizacji).

W przypadku chęci skorzystania z programu szkoleniowego prosimy o kontakt telefoniczny bezpośrednio z r. pr. dr/inż. Jonatanem Hasiewiczem pod nr +48 609 543 540