

Temat szkolenia:

Zmiana warunków technicznych dla dróg publicznych, obiektów inżynierskich i autostrad. Prawo, procedury, uzgodnienia i wpływ na parametry techniczne dróg.

Czas trwania: 7 - 8 godzin (z krótkimi przerwami)

Podstawa prawna:

- 1) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowaniem – z uwzględnieniem zmian obowiązujących o 13 września 2019 roku,
- 2) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 stycznia 2002 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych – z uwzględnieniem zmian obowiązujących o 13 września 2019 roku,
- 3) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie – z uwzględnieniem zmian obowiązujących o 13 września 2019 roku.

Grupa dedykowana:

- Projektanci budownictwa drogowego,
- Inżynierowie drogownictwa,
- Inżynierowie konstruktorzy,
- Inżynierowie ruchu drogowego,
- Pracownicy organów administracji publicznej – zarządcy dróg,
- Pracownicy organów administracji publicznej – organy zarządzające ruchem na drodze,
- Pracownicy organów administracji publicznych – Starostwa Powiatowe,
- Pracownicy organów administracji publicznych – Urzędy Wojewódzkie,
- Pracownicy Ministerstwa Infrastruktury,
- Pracownicy wykonawców robót drogowych,
- Inwestorzy inwestycji drogowych,
- Inwestorzy inwestycji niedrogowych ingerujących w geometrię drogi publicznej,

W szczególności grupą dla której szkolenie może okazać się niezwykle przydatne są projektanci budownictwa drogowego i organy uzgadniające projekty budowlane, którzy

wielokrotnie borykają się z problemami natury prawnej i praktycznej w uzgadnianiu drogowych projektów buowlanych.

Szkolenie jest w szczególności dedykowane dla pracowników zarządców dróg publicznych, którzy wnioskuje w trybie ZRID, w trybie zgłoszenia prowadzenia robót lub w trybie pozwolenia na budowę o przebudowę geometrii dróg publicznych po zmianach przepisów z dnia 13 września 2019 roku.

Cel szkolenia:

- Zrozumienie nowelizacji przepisów rozporządzenia z dnia 13 września 2019 roku,
- Zasady praktycznego stosowania zasad nowelizacji rozporządzenia,
- Wskazanie na praktyczny sposób rozwiązywania problemów związanych z projektowaniem dróg po 13 września 2019 roku (konkretne przypadki i typy rozwiązań projektowych),
- Zakres współpracy organów administracji publicznej z innymi organami administracji publicznej,
- Rola projektanta budownictwa drogowego,
- Rola organu udzielającego odstępstwa od rozwiązań projektowych,
- Okresy intertemporalne (przejściowe) w stosowaniu nowelizacji przepisów rozporządzenia z dnia 13 września 2019 roku,
- Rola zarządcy drogi publicznej w uzgadnianiu projektów drogowych,
- Rola zarządcy drogi publicznej w występowaniu o decyzje ZRID,
- Rola organów administracji architektoniczno-budowlanej (Starosta, Wojewoda) po zmianie przepisów dotyczących warunków technicznych,
- Egzekwowanie prawidłowego sposobu stosowania nowych rozwiązań projektowych po 13 września 2019 roku.

Nadrzędny cel szkolenia:

SZKOLENIE MA NA CELU PRZEDE WSZYSTKIM OMÓWIENIE PROBLEMÓW I KONTROWERSJI POWSTAJĄCYCH PRZY PROJEKTOWANIU W ZAKRESIE DROGOWNICTWA W ŚWIETLE ZNOWELIZOWANYCH 13 WRZEŚNIA 2019 ROKU PRZEPISÓW dotyczących:

- 1) Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowaniem – zmiana od 13 IX 2019 roku,
- 2) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 stycznia 2002 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych – zmiana od 13 IX 2019 roku,

- 3) Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie – zmiana od 13 IX 2019 roku.

Szkolenie określa wpływ tych zmian na pracę zarządcy drogi publicznej oraz na działania organu administracji architektoniczno-budowlanej przy wydawaniu rozstrzygnięć. Szkolenie ma pomóc w dobrym zrozumieniu wprowadzonych zmian i powodów dla których zmiany te zostały prowadzone.

Prowadzący szkolenie prowadząc ożywioną dyskusję połączoną z prezentacją ukazuje różnice i zmiany które są wywołane nowelizacją przepisów.

Program ramowy szkolenia:

1. Zakres stosowania znowelizowanych przepisów o warunkach technicznych w zakresie budowy dróg:
 - a. Przy wydawanych decyzjach ZRID,
 - b. Przy sprzeciwach/braku sprzeciwów do zgłoszonych robót budowlanych,
 - c. Przy wydawanych pozwoleniach na budowę,
 - d. Dla koncepcji lub podpisania umowy na projekt i wykonawstwo,
 - e. Przy konstuowaniu wniosków o decyzje ZRID,
 - f. Przy dokonywanych zgłoszeniach o prowadzenie robót,
 - g. Przy sporządzanych wnioskach o pozwolenie na budowę.
2. Relacje pomiędzy warunkami technicznymi a warunkami określonymi przez właściwego miejscowo konserwatora zabytków.
3. Usunięcie pojęcia „linii rozgraniczających drogi publicznej”.
4. Nowe rozumienie pojęcia „granica pasa drogi publicznej”.
5. Praktyczne zastosowanie pojęcia „granica pasa drogi publicznej”.
6. Granica drogi publicznej, a zapisy Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.
7. Rozumienie pojęcia „wydzielony liniami granicznymi grunt”.
8. Normatywne szerokości pasa drogowego dla poszczególnych klas dróg przed i po nowelizacji z 13 IX 2019 roku.

Dyskusja, przykłady z praktyki/kazusy.

9. Budowa dróg o uspokojonym ruchu – ciągów pieszo-jezdnych.
10. Zasady tworzenia „woonerfów” po 13 IX 2019 roku.
11. Nowe pojęcia i ich rozumienie w praktyce projektowej i praktyce administracyjno-urzędowej:

- a. Obszar skrzyżowania,
 - b. Obszar oddziaływania skrzyżowania,
 - c. Odcinek zwalniania,
 - d. Odcinek akumulacji,
 - e. „dodatkowy pas do skrętu w lewo”,
12. Nowe zasady projektowania skrzyżowań o ruchu okrężnym (rond).
13. Nowe typy rond i zmiany średnic rond.
14. Ronda o nietypowym układzie geometrycznym po 13 IX 2019 roku.
15. Zasady projektowania przejazdów przez wyspę środkową.

Dyskusja, przykłady z praktyki/kazusy.

16. Nowe pojęcia i ich rozumienie w praktyce projektowej i praktyce administracyjno-urzędowej:
- a. Obszar węzła,
 - b. Obszar oddziaływania węzła,
 - c. Rozumienie pojęć tablicy przeddrogowskazowej i tablicy szlaku drogowego,
17. Chodniki i ruch pieszcy po zmianie przepisów z 13 IX 2019 roku.
- a. Nowe minimalne szerokości chodnika,
 - b. Zasady projektowania chodników dla pieszych,
 - c. Krawężniki i obrzeża chodników w ruchu pieszym,
 - d. Przeszkody w ciągach pieszych,
18. Zieleń i pasy zieleni w pasach dróg publicznych
19. Tworzenie naturalnych barier architektonicznych w pasach dróg publicznych.
20. Budowa zjazdów z dróg publicznych na klasach drogi GP, G, L, Z i D.
- a. Nowe parametry techniczne zjazdów,
 - b. Nowe definicje „zjazdu publicznego” i „zjazdu indywidualnego” – zastosowanie w praktyce projektowo-uzgodnieniowej,
 - c. Pochylenia podłużne zjazdów,
21. Studzienki kanalizacji deszczowej i kolektory kanalizacji deszczowej.
22. Zmiany w obiektach MOP.
23. Punkty ładowania i stacje ładowania pojazdów elektrycznych.
24. Reklamy w obiektach MOP.

Dyskusja, przykłady z praktyki/kazusy.

25. Nowe wymiary konstrukcyjne miejsc postojowych.
- a. dla samochodów osobowych.

- b. dla samochodów osób niepełnosprawnych.
- 26. Zasady stosowania nawierzchni twardych ulepszonych przy projektowaniu miejsc postojowych.
- 27. Zasady tworzenia miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych.
- 28. Kolidze przepisów pomiędzy parametrami technicznymi konstrukcyjnych miejsc postojowych, a przepisami z zakresu organizacji ruchu drogowego.
- 29. Plac do zawracania i nowe zasady ochrony PPOŻ (przeciwpożarowej).
- 30. Zasady łączności alarmowej na drogach klasy A – nowe warunki dostępności do urządzeń alarmowych.

Dyskusja, przykłady z praktyki/kazusy.

- 31. Nowelizacja warunków technicznych dla autostrad.
- 32. Warunki Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w przypadku autostrad,
- 33. Połączenia z drogami klasy A, S, GP, G, Z, L, D (przed i po 13 IX 2019 roku),
- 34. Likwidacja pojęcia „linii rozgraniczających” i wprowadzenie pojęcia „granicy pasa drogi publicznej” – wpływ na projektowanie autostrad,
- 35. Odstępy pomiędzy węzłami – nowe zmiany i przepisy (stosowanie w praktyce),
- 36. Nowe zasady budowy MOP na autostradach,
- 37. Zmienione okresy eksploatacji nawierzchni z betonu cementowego i nawierzchni podatnych i półsztywnych,
- 38. Prowadzenie odbiorów nawierzchni autostrady (w tym robót zanikających),
- 39. Ocena stanu technicznego autostrady – nowe klasy oceny nawierzchni autostrad,

Dyskusja, przykłady z praktyki/kazusy.

- 40. Nowelizacja warunków technicznych dla obiektów inżynierskich.
- 41. Wpływ warunków Konserwatora Zabytków,
- 42. Zmiany w zakresie przepustów drogowych.
- 43. Zawiężenia szerokości elementów pasa drogowego na obiektach mostowych, wiaduktach i w tunelach – kiedy i w jakich przypadkach?
- 44. Nowelizacje zasad stosowania „ekranów akustycznych”,
- 45. Rozumienie pojęcia „drogowego urządzenia przeciwhałasowego”,
- 46. Ograniczenie stosowania płyt przejściowych przy obiektach inżynierskich,
- 47. Wartości współczynników dostosowawczych obciążenia pojazdami dla mostów, wiaduktów i tuneli.
- 48. Nowe wskaźniki dla wytrzymałości betonu, odporności na działanie mrozu, odporności na penetrację wody.

- 49. Nowe parametry dotyczące ustaleń dla wentylacji tuneli drogowych i zasad PPOŻ w tunelach.
- 50. Rozumienie nowych pojęć z zakresu ochrony PPOŻ dla obiektów inżynierskich zaczerpniętych z ustaw i rozporządzeń o ochronie przeciwpożarowej.
- 51. Zmiany w obliczaniu świateł mostów i przepustów
- 52. Zmiany w oznakowaniu wyjść awaryjnych i dróg ewakuacyjnych.

Dyskusja, przykłady z praktyki/kazusy.

W przypadku chęci skorzystania z programu szkoleniowego prosimy o kontakt telefoniczny bezpośrednio z r. pr. dr/inż. Jonatanem Hasiewiczem pod nr +48 609 543 540