

Temat szkolenia:

Zajęcie pasa drogowego – zajęcie klasyczne, zajęcie bez zezwolenia i awaryjne zajęcie pasa drogowego.

Zagadnienia specjalistyczne i zaawansowane.

Czas trwania: 7 - 8 godzin (z krótkimi przerwami)

Podstawa prawna:

- 1) Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz.U. 1997 Nr 98 poz. 602 z późn. zm.)
- 2) Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz.U. 1985 Nr 14 poz. 60 z późn. zm.) – z uwzględnieniem zmian od 01 stycznia 2020 roku i 25 października 2019 roku,
- 3) Ustawa Kodeks Postępowania Administracyjnego z dnia 14 czerwca 1960 roku,
- 4) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729 z późn. zm.) – z uwzględnieniem zmian od 01 lipca 2016 roku.
- 5) Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz.U. 2004 nr 140 poz. 1481 z późn. zm.) - uwzględnieniem zmian od 25 marca 2015 roku.
- 6) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowaniem – z uwzględnieniem zmian obowiązujących o 13 września 2019 roku.

Grupa dedykowana:

- Projektanci budownictwa drogowego,
- Inżynierowie drogownictwa,
- Inżynierowie konstruktorzy,
- Inżynierowie ruchu drogowego,
- Pracownicy organów administracji publicznej – zarządcy dróg publicznych,
- Pracownicy organów administracji publicznej – zarządcy dróg gminnych wewnętrznych,
- Pracownicy organów administracji architektoniczno-budowlanej – Starostwa Powiatowe, Urzędy Wojewódzkie.
- Pracownicy organów administracji publicznej – organy zarządzające ruchem na drodze,

- Pracownicy organów administracji publicznych – Starostwa Powiatowe,
- Pracownicy organów administracji publicznych – Urzędy Wojewódzkie,
- Firmy budowlane,
- Zarządcy dróg wykonujący roboty w pasach dróg publicznych,
- Pracownicy wykonawców robót drogowych,
- Inwestorzy inwestycji drogowych,
- Inwestorzy inwestycji niedrogowych ingerujących w geometrię drogi publicznej,

Szkolenie jest w szczególności dedykowane dla pracowników zarządców dróg publicznych, którzy wydają zezwolenia na zajęcie pasa drogowego oraz decyzje lokalizacyjne na umieszczanie urządzeń w pasie drogi publicznej.

Cel szkolenia:

- Zrozumienie zaawansowanych aspektów wydawania decyzji zezwalających na zajęcie pasa drogowego:
 - nakładanie się (pokrywanie) się zezwoleń na zajęcie pasa drogowego z innymi postępowaniami,
 - umiejętność zbierania dowodów przy zajęciu pasa drogowego bez zezwolenia (art. 40 ust. 12 ustawy o drogach publicznych),
 - przepisy regulujące procedurę zajęcia pasa drogowego a presja społeczna,
 - zajęcie pasa drogowego, a organizacja ruchu drogowego,
 - przedłużanie zajęcia pasa drogowego (dopuszczalny zakres i stosowanie).
 - Specjalne tryby: art. 132, 155 i 162 ustawy Kodeks Postępowania Administracyjnego w związku z art. 40 ustawy o drogach publicznych.
- Zrozumienie nowelizacji przepisów rozporządzenia z dnia 13 września 2019 roku w kontekście zajęcia pasa drogowego,
- Zrozumienie zmian w ustawie o drogach publicznych w sprawach awaryjnych zajęć pasa drogowego po 01 stycznia 2020 roku,
- Zasady praktycznego stosowania zasad nowelizacji rozporządzenia,
- Wskazanie na praktyczny sposób rozwiązywania problemów związanych z lokalizacją zjazdów publicznych i indywidualnych po 13 września 2019 roku (konkretne przypadki i typy rozwiązań projektowych),
- Zakres współpracy organów administracji publicznej z innymi organami administracji publicznej,
- Rola projektanta budownictwa drogowego,
- Rola organu udzielającego zezwolenia na zajęcie pasa drogowego,
- Rola organów administracji architektoniczno-budowlanej (Starosta, Wojewoda) po zmianie przepisów dotyczących warunków technicznych,

- Modelowe zasady zajmowania pasa drogowego,
- Odwołania od zajęć pasa drogowego.

Nadrzędny cel szkolenia:

SZKOLENIE MA NA CELU PRZED W SZYTKIM OMÓWIENIE PROBLEMÓW I KONTROWERSJI POWSTAJĄCYCH PRZY ZAJMOWANIU PASA DROGOWEGO.

Szkolenie określa wpływ tych zmian na pracę zarządcy drogi publicznej oraz na działania organu administracji architektoniczno-budowlanej przy wydawaniu rozstrzygnięć. Szkolenie ma pomóc w dobrym zrozumieniu wprowadzonych zmian i powodów dla których zmiany te zostały prowadzone.

Szkolenie ma pomóc w prawidłowym:

- pozyskiwaniu decyzji zezwalających na zajęcie pasa drogowego,
- prowadzeniu procedury związanej z pozyskaniem decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego,
- wydawaniu decyzji na zajęcie pasa drogowego:
 - na czas robót,
 - na zajęcie pasa drogowego na prawach wyłączności,
 - na umieszczanie urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z ruchem drogowym,
 - w innych celach,
- zrozumieniu procedur odwoławczych do Samorządowych Kolegiów Odwoławczych i Wojewódzkich Sądów Administracyjnych.

Prowadzący szkolenie prowadząc ożywioną dyskusję połączoną z prezentacją ukazuje różnice i zmiany które są wywołane nowelizacją przepisów.

Program ramowy szkolenia:

1. Decyzja na zajęcie pasa drogowego.
 - a. Zasady ogólne,
 - b. Tryb wydawania,
 - c. Stosowanie zasad Kodeksu Postępowania Administracyjnego.
2. Omówienie rodzajów decyzji na zajęcie pasa drogowego.
 - a. prowadzenie robót w pasie drogowym,
 - b. umieszczanie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego,

- c. umieszczanie w pasie drogowym obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam,
 - d. zajęcia pasa drogowego na prawach wyłączności w celach innych,
3. Zasady naliczania opłat za zajęcie pasa drogowego.
4. Rozumienie pojęć:
 - a. „rzut poziomy”,
 - b. „powierzchnia reklamy”,
 - c. „powierzchnia urządzenia infrastruktury”.
5. Podmioty objęte zwolnieniem z opłat za zajęcie pasa drogowego.
6. Zasady naliczania opłaty za powierzchnie +/- 1,0 m².
7. „Techniki” unikania opłat za zajęcie pasa drogowego – próby rozwiązania problemu.

Dyskusja, przykłady z praktyki/kazusy.

8. Koordynacja robót budowlanych w trybie wspierania usług i sieci telekomunikacyjnych.
9. „Wspólny wniosek” o zajęcie pasa drogowego złożony przez kilka podmiotów.
10. Zajęcie pasa drogowego a decyzje zezwalające na realizację inwestycji drogowych (ZRID).
 - a. zasad rozliczenia opłat w przypadku zmian przebiegu sieci/urządzeń,
 - b. różne reżimy prawne,
11. Decyzje ostateczne na zajęcie pasa drogowego, a decyzje prawomocne na zajęcie pasa drogowego,
 - a. Korzystanie z oświadczeń o zrzeczeniu się prawa do wnoszenia odwołania,
 - b. Cofanie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wnoszenia odwołania i skutki prawne,
 - c. Wykonywania robót drogowych na podstawie decyzji ostatecznej lecz nieprawomocnej,
12. Uwierzytelnianie dokumentów przy występowaniu o zajęcie pasa drogowego.
 - a. Rola upoważnionego pracownika organu administracji publicznej,
 - b. Zasady poświadczania,
 - c. Reakcje organu administracji publicznej na kopie dokumentów,
13. Zasady wzywania do uzupełniania braków,
14. Wydawanie zezwoleń na zajęcie pasa drogowego w ciągach dróg położonych na gruntach niebędących własnością zarządcy drogi publicznej.
 - a. Relacje pomiędzy inwestorem z zarządcą drogi publicznej,
 - b. Pojęcie „prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane”,

- c. Właściwe stosowanie przepisów art. 73 ustawy z 13 października 1998 roku przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną,
- d. Właściwe stosowanie przepisów „specustawy drogowej” (ZRID).

Dyskusja, przykłady z praktyki/kazusy.

- 15. Wprowadzenie w pas drogi publicznej
 - a. Moment wydania decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego,
 - b. Dokonanie zawiadomień o wprowadzeniu zatwierdzonej czasowej organizacji ruchu,
 - c. Podpisanie protokołów przejęcia pasa drogowego i zdania pasa drogowego,
- 16. Warianty zajmowania pasa drogowego – realizacja robót „w praktyce”.
- 17. Konsekwencje niewłaściwego wprowadzenia w pas drogowy:
 - a. Konsekwencje karnoprawne,
 - b. Sankcje administracyjnoprawne,
 - c. Konsekwencje praktyczne (realizacyjne).
- 18. Egzekwowanie oznakowania robót drogowych:
 - a. Mechanizm organu zarządzającego ruchem na drodze,
 - b. Mechanizm Policji (organ kontroli ruchu drogowego),
 - c. Mechanizm zarządcy drogi publicznej.

Dyskusja, przykłady z praktyki/kazusy.

- 19. Elementy kluczowe decyzji na zajęcie pasa drogowego.
- 20. Rozumienie pojęcia „planu sytuacyjnego z zaznaczeniem granic i wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego”,
- 21. Uznaniowy zakres wymagania zatwierdzonej organizacji ruchu na czas robót.
 - a. Wpływ na ruch drogowy,
 - b. Ograniczenie widoczności na drodze,
 - c. Wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów,
 - d. Wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pieszych,
- 22. Zajęcie pasa drogowego bez zatwierdzonej organizacji ruchu.
 - a. Szkic zabezpieczenia robót,
 - b. Plan zabezpieczenia robót,
 - c. Oświadczenie o zabezpieczeniu robót.
- 23. Harmonogram robót drogowych (etapowość).
- 24. Analiza „modelowych” zajęć pasa drogowego.
- 25. Właściwy sposób formułowania pełnomocnictw.

Dyskusja, przykłady z praktyki/kazusy.

26. Stosowanie specjalnych trybów w sprawach zajęcia pasa drogowego:
 - a. art. 132 ustawy Kodeks Postępowania Administracyjnego,
 - b. art. 155 ustawy Kodeks Postępowania Administracyjnego,
 - c. art. 162 ustawy Kodeks Postępowania Administracyjnego,
27. Wpływ innych postępowań na sprawy dotyczące zajęcia pasa drogowego:
 - a. „Samowole budowlane” w pasie drogi publicznej.
 - b. Rozbudowa/rozbiórka obiektów w pasie drogi publicznej.
 - c. „Czyszczenie” pasa drogi publicznej z elementów niezwiązanych z infrastrukturą drogową.
 - d. Nakładające się odwołania od decyzji zezwalających na zajęcie pasa drogowego.
28. Zajęcie pasa drogowego a zatwierdzona organizacja ruchu drogowego.
 - a. „Opinie” zarządcy drogi do projektu czasowej organizacji ruchu, a zezwolenie na zajęcie pasa drogowego,
 - b. Respektowanie zatwierdzeń organizacji ruchu drogowego na czas robót dokonanych przez organ zarządzający ruchem na drodze,
 - c. Orzecznictwo Samorządowych Kolegiów Odwoławczych i sądów administracyjnych,
29. Koliduje w zajęciu pasa drogowego.
 - a. Możliwość wykonywania robót na jednym odcinku pasa drogowego na podstawie dwóch odrębnych zatwierdzeń czasowej organizacji ruchu,
 - b. Możliwość wykonywania robót w pasie drogowym na podstawie jednej zatwierdzonej czasowej organizacji ruchu,
 - c. Koordynacja robót w pasie drogi publicznej,
 - d. „Istnienie zasady pierwszeństwa?”

Dyskusja, przykłady z praktyki/kazusy.

30. Zajęcie pasa drogowego bez zezwolenia (art. 40 ust. 12 ustawy o drogach publicznych).
31. Zasady dokumentowania zajęcia pasa drogowego bez zezwolenia.
 - a. Skuteczność działań zarządców dróg,
 - b. Praktyki wykonawców robót drogowych,
 - c. Wykonywania pomiarów obszaru pasa drogowego zajętego bez zezwolenia,
 - d. Reguły i dobre praktyki w tworzeniu dokumentacji fotograficznej.
32. Tryb i sposób wydawania decyzji za zajęcie pasa drogowego bez zezwolenia.

33. Kontynuacja naprzemienne zajęć pasa drogowego za zezwolenie i bez zezwolenia.
34. Orzecznictwo samorządowych kolegiów odwoławczych i sądów administracyjnych.

Dyskusja, przykłady z praktyki/kazusy.

35. Awaryjne zajęcie pasa drogowego.
36. Jak prawidłowo skompletować dokumenty do wniosku? (wspólna analiza i wskazanie elementów szczegółowych)
37. Roboty kwalifikujące się do awaryjnego zajęcia pasa drogowego.
38. Kto może awaryjnie zajmować pas drogowy?
39. Problematyka uznaniowości zarządcy drogi publicznej w toku akceptacji awaryjnego zajęcia pasa drogowego.
40. Rola zarządcy drogi publicznej przy awaryjnym zajęciu pasa drogowego.
41. Rola organu zarządzającego ruchem na drodze przy awaryjnym zajęciu pasa drogowego.

Dyskusja, przykłady z praktyki/kazusy.

42. Sposób i zasady egzekwowania prawidłowości wykonywania robót przy awaryjnym zajęciu pasa drogowego.
43. Awaryjne zajęcie pasa drogowego w obszarze objętym gwarancją wykonawcy robót drogowych.
 - a. przenoszenie gwarancji,
 - b. egzekwowanie warunków wynikających z gwarancji,
 - c. prace pogwarancyjne,
 - d. przedłużanie gwarancji po awaryjnych zajęciach pasa drogowego.
44. Weryfikacja prawidłowości pomiaru obszaru drogi publicznej wykorzystywanego na awaryjne zajęcie pasa drogowego.
45. „Bierne tolerowanie” przez zarządcę drogi publicznej awaryjnego zajęcia pasa drogowego.
46. Łącznie „awaryjnych” zajęć pasa drogowego.
47. Wpływ awaryjnego zajęcia pasa drogowego na ruch drogowych i zasady bezpieczeństwa ruchu drogowego.
48. Przekwalifikowanie „awaryjnego zajęcia pasa drogowego” w zajęcie pasa drogowego poprzedzone zezwoleniem.
49. Reakcje zarządu drogi w przypadku powstawania zagrożeń w bezpieczeństwie ruchu drogowego.

Dyskusja, przykłady z praktyki/kazusy.

- 50. Orzecznictwo sądów administracyjnych w sprawie zajęcia pasa drogowego.
- 51. Orzecznictwo sądów administracyjnych w sprawie zajęcia pasa drogowego bez zezwolenia.
- 52. Orzecznictwo sądów administracyjnych w sprawie awaryjnego zajęcia pasa drogowego.

Dyskusja, przykłady z praktyki/kazusy.

- 53. Lokalizacja zjazdów z uwzględnieniem nowych warunków technicznych dla dróg obowiązujących od 13 września 2019 roku – wpływ na decyzje lokalizacyjne i decyzje na zajęcie pasa drogowego.
- 54. Rozumienie pojęć zjazdu „istniejącego” i „projektowanego”.
- 55. Nowa klasyfikacja i definicje:
 - a. Zjazd indywidualny – parametry techniczne, podmioty dedykowane, zakres stosowania.
 - b. Zjazd publiczny – parametry techniczne, podmioty dedykowane, zakres stosowania.
- 56. Przypadki stosowania nowych przepisów warunków technicznych dla dróg obowiązujących od 13 września 2019 roku.
- 57. Zjazdy publiczne i zjazdy indywidualne w sytuacji usunięcia terminu „linii rozgraniczających drogę publiczną”.
- 58. Zjazd publiczny i zjazd indywidualny w pojęciu „granic pasa drogi publicznej”.
- 59. Zjazdy publiczne i indywidualne – drogi publiczne,
- 60. Zjazdy publiczne i indywidualne – drogi wewnętrzne.
- 61. Zajęcia pasa drogowego na budowę zjazdów indywidualnych i publicznych.

W przypadku chęci skorzystania z programu szkoleniowego prosimy o kontakt telefoniczny bezpośrednio z r. pr. dr/inż. Jonatanem Hasiewiczem pod nr +48 609 543 540