

Temat szkolenia:

Imprezy w pasie drogi publicznej - procedury, teoria i praktyka. Zmiany w organizacji ruchu, zajęcie pasa drogowego i zezwolenie na wykorzystanie dróg w sposób szczególny.

Czas trwania: 6,5 – 8 godzin (z krótkimi przerwami)

Grupa dedykowana:

- Projektanci organizacji ruchu,
- Inżynierowie drogownictwa,
- Inżynierowie ruchu drogowego,
- Pracownicy organów administracji publicznej – zarządcy dróg,
- Pracownicy organów administracji publicznej – organy zarządzające ruchem na drodze,
- Pracownicy wykonawców robót drogowych,
- Inwestorzy realizujący roboty w pasie drogi publicznej,
- Wnioskodawcy zmian w organizacji ruchu,
- Organizatorzy imprez w pasie drogi publicznej (imprezy rowerowe, imprezy biegowe, inne),
- Organizatorzy wystaw w pasie drogi publicznej,
- Organizatorzy zawodów sportowych, rajdów, wyścigów, przewozu osób kolejką turystyczną,
- Telewizje publiczne,
- Telewizje komercyjne,
- Organizatorzy koncertów,
- Studia filmowe,
- Producenci filmowi,
- Organizatorzy gali komercyjnych,
- Pełnomocnicy występujący w sprawach o zajęcie pasa drogowego.

W szczególności grupą dla której szkolenie może okazać się niezwykle przydatne są:

- 1) projektanci organizacji ruchu oraz inżynierowie ruchu,
- 2) organizatorzy imprez (menadżerowie imprez, asystenci producentów filmowych, organizatorzy wystaw),
- 3) organizatorzy innych nietypowych zajęć pasa drogowego niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami publicznymi,

4) pracownicy organów administracji publicznej (organu zarządzającego ruchem i zarządcy dróg publicznych) nadzorujący przebieg imprez/wydający decyzje.

Cel szkolenia:

- Zrozumienie procedur zmiany czasowej organizacji ruchu,
- Wskazanie podstaw zmiany czasowej organizacji ruchu,
- Celowość zmian w organizacji ruchu,
 - specyfika biegów,
 - specyfika imprez rowerowych,
 - specyfika wystaw w pasie drogi publicznej,
 - specyfika planów filmowych,
 - specyfika koncertów,
 - specyfika zawodów sportowych, rajdów, wyścigów, przewozu osób kolejką turystyczną i inne imprezy,
 - specyfika studia telewizyjnego w pasie drogi publicznej.
- Omówienie szczegółowych rozwiązań projektowych w projekcie czasowej organizacji ruchu,
- Wskazanie na praktyczny sposób rozwiązywania problemów związanych z uzgadnianiem projektów organizacji ruchu,
- Rola uznaniowości (uznanie administracyjne) organu zarządzającego ruchem,
- Zakres współpracy organów administracji publicznej z innymi podmiotami,
- Rola projektanta organizacji ruchu w procesie zmiany organizacji ruchu,
- Rola organów administracji publicznej w procesie zmiany organizacji ruchu,
- Niezbędne dokumenty w celu uzyskania decyzji zarządcy drogi publicznej na zajęcie pasa drogowego (art. 40 ust. 1 ustawy o drogach publicznych),
- Niezbędne dokumenty w celu uzyskania decyzji organu zarządzającego ruchem na drodze na wykorzystanie dróg w sposób szczególny (art. 65 - 65j ustawy Prawo o ruchu drogowym),
- Poznanie uwarunkowań procedury administracyjnej związanej z zajęciem pasa drogowego.
- Poznanie uwarunkowań procedury administracyjnej związanej z zezwoleniem na wykorzystanie dróg w sposób szczególny.

W trakcie szkolenia wykładowca opiera się na przykładach z praktyki oraz wspólnie z grupą rozwiązuje rzeczywiste/symulowane przypadki na podstawie dokonywanych zajęć pasa drogowego (czasowych) i decyzji organu zarządzającego ruchem na drodze na odbycie imprezy.

Program ramowy szkolenia:

1. Wprowadzenie do zarządzania ruchem na drogach i organizacji ruchu drogowego.
2. Granice zarządzania ruchem na drogach.
3. Wzajemny stosunek zakresowy ustawowych pojęć "zarządzania drogą" i "zarządzania ruchem na drodze".
4. Decyzja zarządcy drogi publicznej na zajęcie pasa drogowego – elementy składowe, funkcja, warunki wnioskowania (art. 40 ust. 1 ustawy o drogach publicznych). [ogólna charakterystyka: szczegółowe omówienie według pkt 12 - 17 szkolenia]
5. Decyzja organu zarządzającego ruchem na drodze na wykorzystanie dróg w sposób szczególny (art. 65 - 65j ustawy Prawo o ruchu drogowym). [ogólna charakterystyka: szczegółowe omówienie według pkt 18 - 24]

Dyskusja, przykłady z praktyki/kazusy.

6. Projekty czasowej organizacji ruchu w systemie zarządzania ruchem na drogach.
 - a. Charakterystyka specyfiki projektów czasowej organizacji ruchu – elementy składowe + omówienie istotnych elementów,
 - imprezy masowe,
 - biegi uliczne,
 - imprezy rowerowe,
 - wystawy w pasie drogi publicznej,
 - plany filmowe,
 - koncerty,
 - zawody sportowe, rajdy, wyścigi,
 - przewóz osób kolejką turystyczną,
 - studio telewizyjne w pasie drogi publicznej,
 - inne imprezy.
 - b. Wymagania formalne dla projektu czasowej organizacji ruchu.
 - c. Kwalifikacja prawna projektów czasowej organizacji ruchu.

Dyskusja, przykłady z praktyki/kazusy.

7. Podmioty uprawnione do przedstawiania projektów czasowej organizacji ruchu.
8. Postępowanie w sprawie ZMIANY czasowej organizacji ruchu.
 - a. Rozpatrzenie projektu organizacji ruchu,
 - i. Opinie zarządcy drogi publicznej,

- ii. Opinie Policji,
 - iii. Inne opinie,
 - iv. Charakter opinii (pozytywne, negatywne, z uwagami)
 - v. Wpływ opinii na kształt zatwierdzenia organizacji ruchu,
 - vi. Rola projektanta organizacji ruchu podczas uzyskiwania opinii,
- b. Zatwierdzenie projektu organizacji ruchu,
 - c. Odesłanie projektu organizacji ruchu w celu wprowadzenia poprawek
 - d. Odrzucenie projektu organizacji ruchu,
 - e. Pozycja prawna projektanta organizacji ruchu w postępowaniu w sprawie zmiany organizacji ruchu (możliwości reakcji na działania organu zarządzającego ruchem)
 - f. Pozycja prawna zarządcy drogi publicznej i organu zarządzającego ruchem w postępowaniu w sprawie zmiany organizacji ruchu.

Dyskusja, przykłady z praktyki/kazusy, przykłady wydawanych opinii, ocena prawidłowości opinii, ocena prawidłowości zatwierdzeń.

- 9. Rola uznania administracyjnego w zatwierdzaniu projektów czasowej organizacji ruchu.
- 10. Rola organu sprawującego nadzór nad zarządzaniem ruchem na drodze.
- 11. Możliwości kwestionowania sposobu dokonanego zatwierdzenia projektu organizacji ruchu (rozstrzygnięcia nadzorcze, wezwanie do usunięcia naruszeń, droga sądowa).

Dyskusja, przykłady z praktyki/kazusy.

- 12. Zajęcie pasa drogi publicznej a projekt organizacji ruchu.
- 13. Procedura zajęcia pasa drogowego.
- 14. Wymogi formalnoprawne decyzji o zajęciu pasa drogowego w świetle ustawy o drogach publicznych.
- 15. Niezbędne dokumenty konieczne do uzyskania decyzji na zajęcie pasa drogowego:
 - a. opinie gwaranta robót drogowych,
 - b. opinie/decyzje konserwatora zabytków,
 - c. opinie innych instytucji miejskich (Zarząd Oczyszczania Miasta, MPWiK i inne),
 - d. mapy zasadnicze z zasobów Powiatowych Ośrodków Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej,
 - e. opinie innych jednostek organizacyjnych jednostek samorządu terytorialnego (biura i komórki wyspecjalizowane),
 - f. inne wymagane dokumenty.
- 16. Jak prawidłowo skompletować wniosek?

17. Sposób wyliczania opłaty za zajęcie pasa drogowego.
 - a. Stawki opłat za zajęcie pasa drogowego.
 - b. Sposoby zmniejszania opłat,
 - c. Sposoby wyliczania powierzchni,
 - d. Konsultowanie wysokości opłat z zarządcą drogi publicznej

Dyskusja, przykłady z praktyki/kazusy.

18. Zezwolenie organu zarządzającego ruchem na drodze na wykorzystanie dróg w sposób szczególny w trybie art. 65 ustawy Prawo o ruchu drogowym.
19. Specyfika decyzji na wykorzystanie dróg w sposób szczególny w trybie art. 65 ustawy Prawo o ruchu drogowym.
20. Procedura uzyskiwania zezwolenia.
21. Wymogi formalnoprawne do uzyskania decyzji organu zarządzającego ruchem na drodze na wykorzystanie dróg w sposób szczególny.
22. Obowiązki organizatora imprezy (art. 65a ustawy Prawo o ruchu drogowym),
23. Uwarunkowania wydania zezwolenia.
24. Odmowa wydania decyzji zezwalającej na wykorzystanie dróg w sposób szczególny (wskazanie możliwości przeciwdziałania).
25. Cofnięcie decyzji zezwalającej na wykorzystanie dróg w sposób szczególny.

Dyskusja, przykłady z praktyki/kazusy.

26. Odbiory, wdrożenia i kary administracyjne w procedurze zajęcia pasa drogowego.
27. Odbiory, wdrożenia i kary administracyjne w procedurze zezwolenia na wykorzystanie dróg w sposób szczególny w trybie art. 65 ustawy Prawo o ruchu drogowym.
28. Zajęcie pasa drogowego bez zgody zarządcy drogi publicznej (konsekwencje).
29. Zajęcie pasa drogowego wykraczającego poza obszar w decyzji zarządcy drogi publicznej (konsekwencje).
30. Rola zarządcy drogi publicznej w monitorowaniu zajęcia pasa drogowego, ewidencja decyzji, kontrola pasa drogi publicznej.
31. Rola organu zarządzającego ruchem w monitorowaniu przebiegu wykorzystania drogi w sposób szczególny.

Dyskusja, przykłady z praktyki/kazusy.

W przypadku chęci skorzystania z programu szkoleniowego prosimy o kontakt telefoniczny bezpośrednio z r. pr. dr/inż. Jonatanem Hasiewiczem pod nr +48 609 543 540