

**Temat szkolenia:**

Decyzje lokalizacyjne i decyzje na zajęcie pasa drogowego. Stała i czasowe zmiany w organizacji ruchu w pasie drogi publicznej (2 dni szkolenia).

*Czas trwania:* **2 dni**

- 1) **Dzień pierwszy:** 6,5 h – 8 godzin,
- 2) **Dzień drugi:** 6,5 h – 8 godzin.

**Tematy szkolenia z podziałem na dni:**

Dzień 1: **Decyzje lokalizacyjne i projekty stałej organizacji ruchu – procedury, projektowane, prawo i praktyka.**

Dzień 2: **Projekty czasowej organizacji ruchu i decyzja na zajęcie pasa drogowego – procedury, projektowane, prawo i praktyka.**

**Uwagi:**

- 1) **SZKOLENIE UWZGLĘDNIA ZMIANY OD 01 LIPCA 2016 roku w zarządzaniu ruchem na drogach.**
- 2) **SZKOLENIE UWZGLĘDNIA ZMIANY OD 01 STYCZNIA 2016 roku w ustawie o drogach publicznych.**
- 3) **SZKOLENIE UWZGLĘDNIA ZMIANY OD 25 MARCA 2015 roku w szczegółowych warunkach zajęcia pasa drogowego.**

**Grupa dedykowana:**

- Projektanci organizacji ruchu,
- Projektanci obiektów infrastruktury niedrogowej w pasie drogi publicznej,
- Wnioskodawcy decyzji lokalizacyjnych,
- Inżynierowie drogownictwa,
- Inżynierowie ruchu drogowego,
- Pracownicy organów administracji publicznej – zarządcy dróg,

- Pracownicy organów administracji publicznej – organy zarządzające ruchem na drodze,
- Pracownicy wykonawców robót drogowych,
- Wykonawców robót drogowych,
- Inwestorzy realizujący roboty w pasie drogi publicznej,
- Wnioskodawcy zmian w organizacji ruchu,
- Organizatorzy imprez w pasie drogi publicznej.
- Pełnomocnicy występujący w sprawach o zajęcie pasa drogowego.

W szczególności grupą dla której szkolenie może okazać się niezwykle przydatne są projektanci organizacji ruchu oraz inżynierowie ruchu, którzy wielokrotnie borykają się z problemami natury prawnej i praktycznej w uzgadnianiu dokumentacji projektów organizacji ruchu.

Dużą korzyść odniosą także pracownicy organów administracji publicznej wydający zatwierdzenia projektów organizacji ruchu, wydający decyzje lokalizacyjne oraz wydający decyzje na zajęcie pasa drogowego.

### ***Cel szkolenia:***

- Zrozumienie procedur zmiany organizacji ruchu,
- Wskazanie podstaw zmiany organizacji ruchu,
- Celowość zmian w organizacji ruchu.
- Wskazanie na praktyczny sposób rozwiązywania problemów związanych z uzgadnianiem projektów organizacji ruchu,
- Rola uznaniowości (uznanie administracyjne) organu zarządzającego ruchem,
- Zakres współpracy organów administracji publicznej z innymi podmiotami,
- Rola projektanta organizacji ruchu w procesie zmiany organizacji ruchu,
- Rola organów administracji publicznej w procesie zmiany organizacji ruchu,
- Zrozumienie zasad wydania decyzji lokalizacyjnych,
- Zrozumienie zasad wydawania decyzji na zajęcie pasa drogowego,
- Niezbędne dokumenty w celu uzyskania decyzji lokalizacyjnych,
- Niezbędne dokumenty w celu uzyskania decyzji na zajęcie pasa drogowego,
- Poznanie uwarunkowań procedury administracyjnej związanej z zajęciem pasa drogowego.

W trakcie szkolenia wykładowca opiera się na przykładach z praktyki oraz wspólnie z grupą rozwiązuje rzeczywiste/symulowane przypadki na podstawie składanych dokumentacji projektów stałej i czasowej organizacji ruchu.

## **Program ramowy szkolenia:**

### **DZIEŃ 1**

1. Wprowadzenie do decyzji lokalizacyjnych w pasie dróg publicznej, decyzji na zajęcie pasa drogowego i zarządzania ruchem na drogach (organizacja ruchu drogowego).
2. Granice zarządzania ruchem na drogach.
3. Wzajemny stosunek zakresowy ustawowych pojęć "zarządzania drogą" i "zarządzania ruchem na drodze".

### ***Dyskusja, przykłady z praktyki/kazusy.***

4. Zakres decyzji lokalizacyjnych.
5. Dokument niezbędne do uzyskania decyzji lokalizacyjnych.
  - a. Dokumenty obligatoryjne,
  - b. Dokument fakultatywne,
  - c. Problematyka „Szczególnie uzasadnionego przypadku” w świetle art. 39 ust. 3 ustawy o drogach publicznych.
  - d. Prawomocność a ostateczność decyzji lokalizacyjnej.
6. Uwarunkowania prawne dotyczące wydawania decyzji lokalizacyjnych.
7. Decyzje lokalizacyjne w świetle uwarunkowań ustawy Prawo Budowlane.
8. Zmiany w zasadach wydawania decyzji lokalizacyjnych od 01 stycznia 2016 roku (w świetle nowelizacji ustawy o drogach publicznych).
9. Problematyka decyzji lokalizacyjnych – warunki odmowy, sposób uzasadniania.

### ***Dyskusja, przykłady z praktyki/kazusy.***

10. Projekty STAŁEJ organizacji ruchu w systemie zarządzania ruchem na drogach.
  - a. Charakterystyka projektów stałej organizacji ruchu.
    - i. projekt stałej organizacji ruchu – elementy składowe + omówienie istotnych elementów,
      1. Projekt stałej dla nowowybudowanej drogi (nowe drogi ekspresowe, nowe autostrady, nowe drogi gminne),
      2. Projekt stałej dla przebudowanego odcinka drogi (generalny remont drogi, zmiana geometrii drogi),
      3. Projekt stałej na potrzeby umieszczenia konkretnego pionowego znaku drogowego,
      4. Projekt stałej na potrzeby umieszczenia konkretnego poziomego znaku drogowego,
      5. Projekt stałej na potrzeby umieszczenia konkretnego urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego,

6. Projekt stałej na potrzeby lokalizacji zjazdów, chodników, miejsc parkingowych w związku z nowopowstałą inwestycją deweloperską,
  7. Projekt stałej dla obiektów, punktów i budynków wkraczających w pas drogi publicznej,
  8. Projekt stałej dla reklamy/billboardy dla którego zarządca drogi publicznej wydał decyzję lokalizacyjną,
  9. Projekt stałej dla sezonowego/całorocznego ogródka gastronomicznego,
  10. Projekt stałej dla sezonowego/całorocznego stoiska handlowego,
  11. Projekt stałej dla całorocznego kiosku handlowego.
- ii. zmienny projekt organizacji ruchu (po nowelizacji która wchodzi od 30 czerwca 2016 roku),
  - iii. projektowanie organizacji ruchu w strefach płatnego parkowania (problematyka oznakowania „wyznaczonych miejsc postojowych”),
  - iv. projektowanie organizacji ruchu w strefach uspokojonego ruchu,
  - v. projektowanie organizacji ruchu w rejonie przejść dla pieszych,
  - vi. projektowanie organizacji ruchu – urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- b.** Wymagania formalne dla projektu stałej organizacji ruchu
  - c.** Kwalifikacja prawna projektów organizacji ruchu.
  - d.** Stosowanie ustawy Kodeks Postępowania Administracyjnego w procedurze zmiany stałej organizacji ruchu.

### ***Dyskusja, przykłady z praktyki/kazusy.***

- 11.** Podmioty uprawnione do przedstawiania projektów organizacji ruchu.
- 12.** Pełnomocnictwo w procedure zmiany organizacji ruchu.
- 13.** Postępowanie w sprawie ZMIANY organizacji ruchu (stałej).
  - a.** Rozpatrzenie projektu organizacji ruchu,
    - i. Opinie zarządcy drogi publicznej,
    - ii. Opinie Policji,
    - iii. Inne opinie,
    - iv. Charakter opinii (pozytywne, negatywne, z uwagami)
    - v. Wpływ opinii na kształt zatwierdzenia organizacji ruchu,
    - vi. Rola projektanta organizacji ruchu podczas uzyskiwania opinii,
  - b.** Zatwierdzenie projektu organizacji ruchu,
  - c.** Odesłanie projektu organizacji ruchu w celu wprowadzenia poprawek
  - d.** Odrzucenie projektu organizacji ruchu,

- e. Pozycja prawna projektanta organizacji ruchu w postępowaniu w sprawie zmiany organizacji ruchu (możliwości reakcji na działania organu zarządzającego ruchem)
- f. Pozycja prawna zarządcy drogi publicznej i organu zarządzającego ruchem w postępowaniu w sprawie zmiany organizacji ruchu.

***Dyskusja, liczne przykłady z praktyki/kazusy, przykłady wydawanych opinii, ocena prawidłowości opinii, ocena prawidłowości zatwierdzeń.***

- 14. Rola uznania administracyjnego w zatwierdzaniu projektów organizacji ruchu.

***Dyskusja, przykłady z praktyki/kazusy.***

- 15. Ewidencjonowanie projektów organizacji ruchu.
- 16. Odpowiedzialność projektanta organizacji ruchu, a odpowiedzialność organu administracji publicznej.
- 17. Współpraca z innymi organami administracji publicznej w sprawach zarządzania ruchem na drogach.

***Dyskusja, przykłady z praktyki/kazusy.***

- 18. Publiczny dostęp do zatwierdzanych projektów organizacji ruchu (uwarunkowania prawne i projektowe).
- 19. Rozwiązywanie spraw spornych w zakresie organizacji ruchu drogowego na linii projektant-zarządca drogi publicznej-organ zarządzający ruchem.
- 20. Rola organu sprawującego nadzór nad zarządzaniem ruchem na drodze.
- 21. Możliwości kwestionowania sposobu dokonanego zatwierdzenia projektu organizacji ruchu (rozstrzygnięcia nadzorcze, wezwanie do usunięcia naruszeń, droga sądowa).
- 22. Wdrażanie projektów stałej organizacji ruchu.

***Dyskusja, przykłady z praktyki/kazusy.***

## **DZIEŃ 2** -----

- 23. Projekty STAŁEJ organizacji ruchu na drogach wewnętrznych.
  - a. Drogi wewnętrzne gminne,
  - b. Drogi wewnętrzne prywatne,
  - c. STREFY RUCHU,
  - d. STREFY ZAMIESZKANIA,
  - e. STREFY DROGI WEWNĘTRZNYCH.

24. Projekty CZASOWEJ organizacji ruchu w systemie zarządzania ruchem na drogach.
- a. Charakterystyka projektów czasowej organizacji ruchu – elementy składowe + omówienie istotnych elementów,
    - i. Roboty drogowe (generalne remonty, ZRID, przebudowy ulic, i inne),
    - ii. Organizacja wjazdu na plac budowy i zaplecze budowy (A), tymczasowe zjazdy na plac budowy (B),
    - iii. Prace dźwigu i pojazdów ciężkich w pasie drogi publicznej,
    - iv. Remont elewacji budynku w ostrej granicy z drogą publiczną,
    - v. Wykonanie przyłączy kanalizacyjnych(A), sieć ciepłownicza (B), energetycznych (C), teletechnicznych/telekomunikacyjnych (D),
    - vi. Imprezy w pasie drogi publicznej,
    - vii. Wystawy w pasie drogi publicznej,
    - viii. Zajęcia miejsca postojowych i chodników (imprezy, zaplecze budowy, kontenery),
    - ix. Happeningi, eventy i nagrania filmowe,
    - x. Studia telewizyjne, koncerty.
  - b. Wymagania formalne dla projektu czasowej organizacji ruchu
  - c. Kwalifikacja prawna projektów czasowej organizacji ruchu.

***Dyskusja, przykłady z praktyki/kazusy.***

25. Zmiany Rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem od 01 lipca 2016 roku.
26. Zmiany w zarządzaniu ruchem na drogach wewnętrznych.
27. Nowe pojęcia: „podmiot zarządzający drogą wewnętrzną” a „organ zarządzający ruchem” (różnice w kontekście art. 10 ustawy Prawo o ruchu drogowym).
28. Projekt „zmiennej” organizacji ruchu.
29. Projekt stałej organizacji ruchu jako warunek niezbędny do uzyskania:
  - a. decyzji zatwierdzającej projekt budowlany i udzielającej pozwolenia na budowę,
  - b. zgłoszenia robót budowlanych,
  - c. decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID).
30. Kontrola prawidłowości oznakowania stałej i czasowej organizacji ruchu (nieuwzględnione postulaty w nowelizacji).

***Dyskusja, przykłady z praktyki/kazusy.***

31. Zajęcie pasa drogi publicznej a projekt organizacji ruchu.
32. Procedura zajęcia pasa drogowego.
33. Wymogi formalnoprawne decyzji o zajęcie pasa drogowego w świetle ustawy o drogach publicznych.
34. Niezbędne dokumenty konieczne do uzyskania decyzji na zajęcie pasa drogowego:
  - a. opinie gwaranta robót drogowych,
  - b. opinie/decyzje konserwatora zabytków,
  - c. opinie innych instytucji miejskich (Zarząd Oczyszczania Miasta, MPWiK i inne),
  - d. mapy zasadnicze z zasobów Powiatowych Ośrodków Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej,
  - e. opinie innych jednostek organizacyjnych jednostek samorządu terytorialnego (biura i komórki wyspecjalizowane),
  - f. inne wymagane dokumenty.
35. Jak prawidłowo skompletować wniosek?
36. Treść decyzji o zajęcie pasa drogowego.
37. Sposób wyliczania opłaty za zajęcie pasa drogowego.
  - a. Stawki opłat za zajęcie pasa drogowego.
  - b. Sposoby zmniejszania opłat,
  - c. Sposoby wyliczania powierzchni,
  - d. Konsultowanie wysokości opłat z zarządcą drogi publicznej
38. Kiedy wymagać zatwierdzonego projektu czasowej organizacji ruchu?
39. Cofnięcie decyzji na zajęcie pasa drogowego.
40. Odmowa wydania decyzji na zajęcie pasa drogowego.

***Dyskusja, przykłady z praktyki/kazusy.***

---

W przypadku chęci skorzystania z programu szkoleniowego prosimy o kontakt telefoniczny bezpośrednio z r. pr. dr/inż. Jonatanem Hasiewiczem pod nr +48 609 543 540