

Temat szkolenia:

Nowelizacja warunków techniczno-budowlanych dla dróg publicznych, ustawy o drogach publicznych i ustawy Prawo o ruchu drogowym – prawo, projektowanie i praktyka stosowania

Czas trwania: 5 – 7 godzin (w zależności od wielkości grupy; z krótkimi przerwami)

Propozycja całoniedzielnego programu szkolenia (1 dzień)

Podstawa prawna:

- 1) ustawa z dnia 5 sierpnia 2022 roku o zmianie ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg oraz niektórych innych ustaw (ustawa nowelizująca ustawę o drogach publicznych i ustawę Prawo o ruchu drogowym),
- 2) ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (w wersji znowelizowanej od 21 września 2022 roku),
- 3) ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (w wersji znowelizowanej od 21 września 2022 roku),
- 4) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.

Grupa dedykowana:

- Projektanci budownictwa drogowego,
- Inżynierowie drogownictwa,
- Inżynierowie konstruktorzy,
- Inżynierowie ruchu drogowego,
- Pracownicy organów administracji publicznej – zarządcy dróg publicznych,
- Pracownicy organów administracji publicznej – organy zarządzające ruchem na drodze,
- Pracownicy organów architektoniczno-budowlanych – Starostwa Powiatowe,
- Pracownicy organów architektoniczno-budowlanych – Urzędy Wojewódzkie,
- Pracownicy Ministerstwa Infrastruktury,
- Pracownicy wykonawców robót drogowych,
- Inwestorzy inwestycji drogowych,
- Inwestorzy inwestycji niedrogowych ingerujących w geometrię drogi publicznej.

W szczególności grupą dla której szkolenie może okazać się niezwykle przydatne są projektanci budownictwa drogowego i organy uzgadniające projekty budowlane, którzy wielokrotnie borykają się z problemami natury prawnej i praktycznej w uzgadnianiu drogowych projektów budowlanych po zmianach wprowadzonych 21 września 2022 roku do polskiego systemu prawnego.

Szkolenie jest w szczególności dedykowane dla pracowników **zarządców dróg publicznych**, którzy wnioskuje w trybie ZRID, w trybie zgłoszenia prowadzenia robót lub w trybie pozwolenia na budowę o przebudowę geometrii dróg publicznych po zmianach przepisów z dnia 21 września 2022 roku.

Cel szkolenia:

- Zrozumienie nowych pojęć ustawy o drogach publicznych i ustawy Prawo o ruchu drogowym,
- Zmiany w zarządzaniu drogami i zarządzaniu ruchem drogowym po 21 września 2022 roku,
- Zrozumienie nowych przepisów techniczno-budowlanych dla dróg publicznych wprowadzonych 21 września 2022 roku,
- Zasady praktycznego stosowania nowego rozporządzenia techniczno-budowlanego,
- Wskazanie na praktyczny sposób rozwiązywania problemów związanych z projektowaniem dróg po 21 września 2022 roku (konkretne przypadki i typy rozwiązań projektowych),
- Zakres współpracy organów administracji publicznej z innymi organami administracji publicznej,
- Rola projektanta budownictwa drogowego,
- Rola organu udzielającego odstępstwa od rozwiązań projektowych,
- Okresy intertemporalne (przejściowe) w stosowaniu przepisów techniczno-budowlanych rozporządzenia obowiązującego od 21 września 2022 roku,
- Rola zarządcy drogi publicznej w uzgadnianiu projektów drogowych,
- Rola zarządcy drogi publicznej w występowaniu o decyzje ZRID,
- Rola organów administracji architektoniczno-budowlanej (Starosta, Wojewoda) po zmianie przepisów dotyczących warunków technicznych,
- Egzekwowanie prawidłowego sposobu stosowania nowych rozwiązań projektowych po 21 września 2022 roku.

Nadrzędny cel szkolenia:

Szkolenie określa wpływ zmian na pracę zarządców dróg publicznych oraz na działania organu administracji architektoniczno-budowlanej przy wydawaniu rozstrzygnięć (zgłoszenia, pozwolenia na budowę, ZRID). Szkolenie ma pomóc w dobrym zrozumieniu wprowadzonych zmian i powodów dla których zmiany te zostały prowadzone.

Prowadzący szkolenie prowadząc ożywioną dyskusję połączoną z prezentacją ukazuje różnice i zmiany które są wywołane nowelizacją przepisów.

Program ramowy szkolenia:

ZAGADNIENIA WSTĘPNE

1. Powody wprowadzenia zmian w przepisach ustawy o drogach publicznych.
2. Powody wprowadzenia zmian w przepisach ustawy Prawo o ruchu drogowym.
3. Powody wprowadzenia nowych warunków techniczno-budowlanych dla dróg publicznych.
4. Przepisy intertemporalne i przejściowe – zasady stosowania regulacji w latach 2022 i 2023.
5. Nowe pojęcie „wytycznych” – miękkie zasady zaleceń projektowych. Wzorce i standardy wiedzy technicznej w zakresie budownictwa drogowego – stosowanie obligatoryjne czy dobrowolne?
6. Traktowanie „wytycznych” w kontekście odwołań od rozstrzygnięć organów architektoniczno-budowlanych.

Dyskusja, przykłady z praktyki/kazusy; przykłady projektowe

CZĘŚĆ I: Zmiany w ustawie Prawo o ruchu drogowym. Prawo, projektowanie i praktyka.

7. Nowa definicja „drogi” i „drogi publicznej”.
8. Wpływ definicji „drogi” na procedurę projektowania dróg publicznych.
9. „Droga o nawierzchni twardej” i „droga o nawierzchni gruntowej” – nowe rozwiązania.
10. „Droga dla pieszych” – czy chodniki nadal istnieją?
11. „Przejścia sugerowane” i „urządzenia alternatywne” – jak projektować i jak stosować w praktyce?
12. Usytuowanie ścieżek rowerowych w nowym systemie prawno-projektowym. Problematyka przejazdów dla rowerzystów – omówienie problemów interpretacyjnych.

13. Projektowanie obszarów uspokojonego ruchu – zasady ruchu urządzeń wspomagających ruch (UWR), urządzeń transportu osobistego (UTO) i hulajnóg elektrycznych (HE).
14. Jezdnie i skrzyżowania po nowelizacji przepisów.
15. Zasady organizacji ruchu drogowego i organizacja ruchu drogowego po nowelizacji przepisów.
16. Definicja „ruchu na drodze” i podstawy jego funkcjonowania.
17. Ustawowe uregulowanie pojęć „geometrii drogi” i „zakresu dostępu do drogi”.

Dyskusja, przykłady z praktyki/kazusy; przykłady projektowe

CZĘŚĆ II: Zmiany w ustawie o drogach publicznych. Prawo, projektowanie i praktyka.

18. Nowe rozumienie pojęcia pasa drogowego po nowelizacji przepisów – wielkość, rozmiar, szerokość a linie rozgraniczające. Ewolucja przepisów z lat 2019 – 2022.
19. Pojęcie „zasad wiedzy technicznej”.
20. Nowe pojęcia „zjazdu” i „skrzyżowania”. Relacje dostępności drogi z parametrami technicznymi drogi.
21. „Urządzenia obce” – nowa instytucja czy zmiana interpretacyjna?
22. Urządzenia obce w pasie drogi publicznej.
23. Stosowanie odstępstw od przepisów techniczno-budowlanych po nowelizacji ustawy o drogach publicznych i ustawy Prawo o ruchu drogowym.

Dyskusja, przykłady z praktyki/kazusy; przykłady projektowe

CZĘŚĆ III: Nowe przepisy techniczno-budowlane z 24 czerwca 2022 roku (stosowanie od 21 września 2022 roku).

24. Zakres stosowania rozporządzenia - projektowanie, budowa, przebudowa lub użytkowanie dróg publicznych.
25. Co to są „podstawowe warunki” projektowe?
26. Wzorce i standardy rekomendowane przez ministra właściwego do spraw transportu.
27. „Cykl życia drogi” – jak rozumieć to pojęcie w kontekście projektowania i użytkowania dróg publicznych?
28. „Trudne warunki” – kiedy istnieją i jak je wykazać?
29. Kto i jak ma uzasadnić „trudne warunki”?
30. „Trudne warunki” a odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych.
31. Skrzyżowania i węzły.
32. Nowa definicja „obszaru skrzyżowania” – rezygnacja z pojęcia „obszaru oddziaływania skrzyżowania”.
33. Nowość „urządzeń alternatywnych”:

- a. przejścia sugerowane,
 - b. chodnik poprzeczny,
 - c. pas neutralny.
- 34. Elementy składowe drogi.**
- 35. Klasy dróg i prędkości projektowe – problematyka i przypadki z praktyki – prawo, projektowanie i praktyka.**
- 36. Drogi dla pieszych, drogi dla pieszych i rowerzystów i pobocza – prawo, projektowanie i praktyka.**
- 37. Drogi dla rowerów – prawo, projektowanie i praktyka.**
- 38. Zjazdy, wyjazdy i wjazdy – prawo, projektowanie i praktyka.**
- d. likwidacja pojęć „zjazdu indywidualnego” i „zjazdu publicznego”,
 - e. nowe typy zjazdów: zjazd zwykły, zjazd techniczny i zjazd awaryjny,
 - f. zjazdy a skrzyżowania; problematyka trudnych warunków.
- 39. Skrajnie poziome – jezdnia, drogi dla pieszych i rowerzystów i inne. Strefy bez przeszkód.**
- 40. Skrajnie pionowe.**
- 41. Widoczność na skrzyżowania, zjazdach, wjazdach i wyjazdach – nowe warunki i wytyczne.**
- 42. Urządzenia obce i kanały technologiczne.**

Dyskusja, przykłady z praktyki/kazusy; przykłady projektowe

Powyższy program jest programem ramowym i może ulec niewielkim modyfikacjom w trakcie realizacji programu przez trenera w zależności od potrzeb grupy docelowej.

W przypadku chęci skorzystania z programu szkoleniowego prosimy o kontakt telefoniczny bezpośrednio z r. pr. dr/inż. Jonatanem Hasiewiczem pod nr +48 609 543 540