

Temat szkolenia:

Warunki techniczne dla zjazdów, skrzyżowań i węzłów.
Aspekty prawne, proceduralne, techniczne i projektowe.

Czas trwania: 5 – 7 godzin (w zależności od wielkości grupy; z krótkimi przerwami)
Propozycja całoniedzielnego programu szkolenia (1 dzień)

Podstawa prawna:

- 1) ustawa z dnia 5 sierpnia 2022 roku o zmianie ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg oraz niektórych innych ustaw (ustawa nowelizująca ustawę o drogach publicznych i ustawę Prawo o ruchu drogowym),
- 2) ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (w wersji znowelizowanej od 21 września 2022 roku),
- 3) ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (w wersji znowelizowanej od 21 września 2022 roku),
- 4) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- 5) Wytyczne projektowania zjazdów, wyjazdów oraz wjazdów na drogach zamiejskich i ulicach z dnia 15 grudnia 2022 roku numer WR-D-33.

Grupa dedykowana:

- Projektanci budownictwa drogowego,
- Inżynierowie drogownictwa,
- Inżynierowie konstruktorzy,
- Inżynierowie ruchu drogowego,
- Pracownicy organów administracji publicznej – zarządcy dróg publicznych,
- Pracownicy organów administracji publicznej – organy zarządzające ruchem na drodze,
- Pracownicy organów architektoniczno-budowlanych – Starostwa Powiatowe,
- Pracownicy organów architektoniczno-budowlanych – Urzędy Wojewódzkie,
- Pracownicy Ministerstwa Infrastruktury,
- Pracownicy wykonawców robót drogowych,
- Inwestorzy inwestycji drogowych,

- Inwestorzy inwestycji niedrogowych ingerujących w geometrię drogi publicznej.

W szczególności grupą dla której szkolenie może okazać się niezwykle przydatne są projektanci budownictwa drogowego i organy uzgadniające projekty budowlane, którzy wielokrotnie borykają się z problemami natury prawnej i praktycznej w uzgadnianiu drogowych projektów budowlanych po zmianach wprowadzonych 21 września 2022 roku do polskiego systemu prawnego.

Szkolenie jest w szczególności dedykowane dla pracowników zarządców dróg publicznych, którzy wnioskują w trybie ZRID, w trybie zgłoszenia prowadzenia robót lub w trybie pozwolenia na budowę o przebudowę geometrii dróg publicznych po zmianach przepisów z dnia 21 września 2022 roku.

Cel szkolenia:

- Projektowanie zjazdów zwykłych, technicznych i awaryjnych,
- Projektowanie skrzyżowań drogowych według nowych regulacji prawnych (skrzyżowania zwykłe, skanalizowane, ronda, nowy typy rond – rondo hantla, rondo tornado, rondo częściowo turbinowe),
- Projektowanie węzłów typu karo i nowych węzłów modyfikowanych,
- Zrozumienie nowych pojęć ustawy o drogach publicznych i ustawy Prawo o ruchu drogowym,
- Zmiany w zarządzaniu drogami i zarządzaniu ruchem drogowym po 21 września 2022 roku,
- Zrozumienie nowych przepisów techniczno-budowlanych dla dróg publicznych wprowadzonych 21 września 2022 roku,
- Zasady praktycznego stosowania nowego rozporządzenia techniczno-budowlanego,
- Wskazanie na praktyczny sposób rozwiązywania problemów związanych z projektowaniem dróg po 21 września 2022 roku (konkretne przypadki i typy rozwiązań projektowych),
- Zakres współpracy organów administracji publicznej z innymi organami administracji publicznej,
- Rola projektanta budownictwa drogowego,
- Rola organu udzielającego odstępstwa od rozwiązań projektowych,
- Okresy intertemporalne (przejściowe) w stosowaniu przepisów techniczno-budowlanych rozporządzenia obowiązującego od 21 września 2022 roku,
- Rola zarządcy drogi publicznej w uzgadnianiu projektów drogowych,

- Rola zarządcy drogi publicznej w występowaniu o decyzje ZRID,
- Rola organów administracji architektoniczno-budowlanej (Starosta, Wojewoda) po zmianie przepisów dotyczących warunków technicznych,
- Egzekwowanie prawidłowego sposobu stosowania nowych rozwiązań projektowych po 21 września 2022 roku.

Harmonogram szkolenia:

CZĘŚĆ I: Zjazdy zwykłe, techniczne i awaryjne.

1. Brak zgłoszenia, zgłoszenie i pozwolenie na budowę na zjazdy – stany prawne historyczne i obecne.
2. Legalizacje samowoli budowlanych w zakresie zjazdów zwykłych (cele usługowe).
3. Nowelizacja ustawy o drogach publicznych z września 2022 roku w zakresie zjazdów zwykłych, technicznych i awaryjnych.
4. Realizacja inwestycji i zjazdów w rejonie dróg publicznych – opiniowanie decyzji o warunkach zabudowy.
5. Procedura „uzgadniania zjazdu”:
 - a. Wykonanie projektu budowlanego zjazdu,
 - b. Uzyskanie opinii do geometrii zjazdu od organu zarządzającego ruchem na drodze,
 - c. Uzgodnienie konstrukcji zjazdu (pisemna akceptacja dla projektu budowlanego zjazdu),
 - d. Uzyskanie decyzji lokalizacyjnej dla zjazdu w formie decyzji administracyjnej,
 - e. Wykonanie i zatwierdzenie projektu czasowej organizacji ruchu na potrzeby budowy zjazdu (2 – 3 podetapy),
 - f. Wykonanie i zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu na potrzeby funkcjonowania zjazdu (2 – 3 podetapy),
 - g. Uzyskanie decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót,

- h. Dokonanie skutecznych zawiadomień o wprowadzeniu czasowej i stałej organizacji ruchu w związku z budową zjazdu zwykłego, technicznego lub awaryjnego.
- 6. Tytuł prawny do gruntu a lokalizacja zjazdu zwykłego, technicznego lub awaryjnego.
- 7. Parametry techniczne zjazdów zwykłych, technicznych i awaryjnych po nowelizacji warunków technicznych z września 2022 roku.
- 8. Relacje lokalizacji zjazdów względem skrzyżowania.
- 9. Relacja zjazdów w procedurze art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. h ustawy ZRID oraz w procedurze art. 29 ust. 2 ustawy o drogach publicznych.
- 10. Relacja zjazdów w procedurze art. 29 ust. 1 ustawy o drogach publicznych (przebudowa zjazdu a status istniejącego zjazdu).
- 11. Relacja zjazdów względem klasy drogi i warunków technicznych.
- 12. Relacja innych zdarzeń przy inwestycjach drogowych ZRID w kontekście lokalizacji zjazdów.
- 13. Relacje lokalizacji zjazdów w kontekście art. 16 ustawy o drogach publicznych.
- 14. „Zjazd zwykły” na cele usługowe, a skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną.
- 15. Zieleń a widoczność na zjazdach zwykłych.
- 16. Wytyczne projektowania zjazdów, wyjazdów oraz wjazdów na drogach zamiejskich i ulicach z dnia 15 grudnia 2022 roku numer WR-D-33 – wpływ na widoczność na zjazdach.

Przykłady z praktyki, wspólna analiza przypadków, orzecznictwo sądów administracyjnych

CZĘŚĆ II: Skrzyżowania i węzły.

- 17. Definiowanie „obszaru skrzyżowania” po nowelizacji warunków technicznych dla dróg publicznych z września 2022 roku.
- 18. Usunięcie pojęcia „obszaru oddziaływania skrzyżowania” po nowelizacji warunków technicznych dla dróg publicznych z września 2022 roku.
- 19. Pasy do skrętu pojazdów w prawo i w lewo na skrzyżowaniach.
- 20. Skrzyżowania typu rondo – zmiany po wrześniu 2022 roku.
- 21. Definiowanie „obszaru węzła” po nowelizacji warunków technicznych dla dróg publicznych z września 2022 roku.

22. Zastosowanie łącznic w węzłach WA/WB/WC po nowelizacji warunków technicznych dla dróg publicznych z września 2022 roku.
23. Węzły modyfikowane.
24. Nowe typy węzłów drogowych.
25. Stosowanie pasów włączenia i wyłączenia w ramach lokalizacji lub przebudowy zjazdów z dróg krajowych klasy G i GP.

Przykłady z praktyki, wspólna analiza przypadków, orzecznictwo sądów administracyjnych

CZĘŚĆ III: Pola widoczności na skrzyżowaniach, węzłach i zjazdach.

26. Warunki widoczności na skrzyżowaniach i zjazdach.
27. Aspekty techniczne oraz wyznaczanie pola widoczności na skrzyżowaniach i zjazdach.
28. Zbliżanie się do skrzyżowania – odcinek krzywoliniowy.
29. Zbliżanie się do skrzyżowania – po drodze podporządkowanej.
30. Ruszanie z miejsca zatrzymania – wlot drogi podporządkowanej.
31. Co jest przeszkodą w polu trójkąta widoczności?
32. Co nie jest przeszkodą w polu trójkąta widoczności?
33. Prędkość miarodajna a pole trójkąta widoczności.
34. Wprowadzenie ograniczeń wynikających z przepisów o ruchu drogowym umożliwiające odstępianie od wymaganego pola widoczności.
35. Pojęcie „trudnych warunków” a pole widoczności.
36. „Trudne warunki” a „podstawowe warunki”.
37. Pole widoczności na zjazdach – wymagane parametry.
38. Problematyka znaku A – 7 i B – 2 na skrzyżowaniach.
39. Problematyka znaku A – 7 i B – 2 na zjazdach zwykłych, technicznych lub awaryjnych. Czy to możliwe?
40. Zasady lokalizowania infrastruktury technicznej i obiektów budowlanych w kontekście nowelizacji ustawy o drogach publicznych z września 2022 roku.

Przykłady z praktyki, wspólna analiza przypadków, orzecznictwo sądów administracyjnych

Powyższy program jest programem ramowym i może ulec niewielkim modyfikacjom w trakcie realizacji programu przez trenera w zależności od potrzeb grupy docelowej.

W przypadku chęci skorzystania z programu szkoleniowego prosimy o kontakt telefoniczny bezpośrednio z r. pr. dr/inż. Jonatanem Hasiewiczem pod nr +48 609 543 540