

**Temat szkolenia:**

Projektowanie, opiniowanie i zatwierdzanie STAŁEJ organizacji ruchu – prawo, projektowanie i praktyka.

*Czas trwania: 7 – 8 godzin (z krótkimi przerwami)*

**Grupa dedykowana:**

- Projektanci organizacji ruchu,
- Inżynierowie drogowictwa,
- Inżynierowie ruchu drogowego,
- Pracownicy organów administracji publicznej – zarządcy dróg,
- Pracownicy organów administracji publicznej – organy zarządzające ruchem na drodze,
- Pracownicy organów administracji publicznych – organy sprawujące nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach,
- Pracownicy wykonawców robót drogowych,
- Osoby wdrażające stałe zmiany w organizacji ruchu,
- Wnioskodawcy zmian w stałej organizacji ruchu,
- Organizatorzy imprez w pasie drogi publicznej,
- Inwestorzy inwestycji drogowych,
- Inwestorzy inwestycji niedrogowych ingerujących w geometrię drogi publicznej,

W szczególności grupą dla której szkolenie może okazać się niezwykle przydatne są projektanci organizacji ruchu oraz inżynierowie ruchu, którzy wielokrotnie borykają się z problemami natury prawnej i praktycznej w uzgadnianiu dokumentacji projektów organizacji ruchu.

**Cel szkolenia:**

- Zrozumienie zasad wykonywania projektów stałej organizacji ruchu,
- Zasady wprowadzenia zatwierdzonej stałej organizacji ruchu,
- Wskazanie na praktyczny sposób rozwiązywania problemów związanych z projektowaniem stałej organizacji ruchu (konkretne przypadki i typy projektów stałej organizacji ruchu),
- Zakres współpracy organów administracji publicznej z innymi podmiotami przy zatwierdzeniu stałej organizacji ruchu,
- Rola projektanta organizacji ruchu w projektowaniu stałej organizacji ruchu,
- Rola zarządcy drogi publicznej w projektowaniu stałej organizacji ruchu,

- Rola organu zarządzającego ruchem na drodze w projektowaniu stałej organizacji ruchu,
- Dopuszczalne zmiany przy wprowadzeniu zatwierdzonej stałej organizacji ruchu,
- Niezgodność zatwierdzonej stałej organizacji ruchu z wprowadzoną organizacją ruchu,
- Odpowiedzialność zarządcy drogi, organu zarządzającego ruchem na drodze i projektanta przy projektowaniu/zatwierdzeniu stałej organizacji ruchu,
- Egzekwowanie prawidłowego zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu.

### ***Uwaga!***

**Od uczestników szkolenia oczekuje się posiadania podstawowej wiedzy na temat projektów organizacji ruchu. Niezbędna jest także podstawowa wiedza na temat opiniowania, nadzoru i zatwierdzania projektów organizacji ruchu. Zalecane jest ukończenie szkolenia „Procedury zmiany organizacji ruchu – stała i czasowa organizacja ruchu” prowadzonego przez wykładowcę przed przystąpieniem do niniejszego szkolenia lub wykonywanie urzędowych czynności administracyjnoprawnych związanych z organizacją ruchu przez okres minimum 5 lat przed dniem przystąpienia do szkolenia.**

### ***Nadrzędny cel szkolenia:***

SZKOLENIE MA NA CELU PRZEDE WSZYSTKIM OMÓWIENIE PROBLEMÓW I KONTROWERSJI POWSTAJĄCYCH PRZY PROJEKTOWANIU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU WYNIKAJĄCYCH Z NIEĆISŁOŚCI PRZEPISÓW REGULUJĄCYCH ZASADY PROJEKTOWANIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.

W trakcie szkolenia wykładowca opiera się na przykładach z praktyki oraz wspólnie z grupą rozwiązuje rzeczywiste/symulowane przypadki na podstawie konkretnych przypadków projektów stałej organizacji ruchu.

### ***Program ramowy szkolenia:***

1. „Zatwierdzenie” projektu stałej organizacji ruchu a „procedura” zmiany organizacji ruchu na drodze.
2. Podmioty opiniujące projekty organizacji ruchu w procedurze zmiany stałej organizacji ruchu:
  - a. Podmioty ustawowe,
  - b. Podmioty pozaustawowe,
  - c. Podmioty spoza kręgu organów administracji publicznej

3. Rodzaje zatwierdzeń projektów stałej organizacji ruchu:
  - a. W całości ze zmianami/bez zmian,
  - b. W części ze zmianami/bez zmian,
  - c. z wpisaniem uwag dotyczących wprowadzenia organizacji ruchu,
4. Odpowiedzialność przy projektowaniu stałej organizacji ruchu:
  - a. Odpowiedzialność pracowników zarządcy drogi,
  - b. Odpowiedzialność pracowników organu zarządzającego ruchem,
  - c. Odpowiedzialność projektanta organizacji ruchu,
  - d. Odpowiedzialność innych jednostek.
5. „Kolizje” przy projektowaniu stałej organizacji ruchu – „zachodzące” zmiany stałej organizacji ruchu,
6. „Duplikowanie” projektów stałej organizacji ruchu – rozwiązywanie problematyki
7. Legalność znaków drogowych, sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w kontekście skutecznego wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

***Dyskusja, przykłady z praktyki/kazusy.***

8. Projektowanie i zatwierdzanie STAŁEJ organizacji ruchu – kwestie projektowe.
  - a. Projektowanie i zatwierdzanie znaków ostrzegawczych – prawo, projektowanie i praktyka,
  - b. Projektowanie i zatwierdzanie znaków zakazu/nakazu – prawo, projektowanie i praktyka,,
  - c. Projektowanie i zatwierdzanie znaków informacyjnych – prawo, projektowanie i praktyka,,
  - d. Projektowanie i zatwierdzanie znaków kierunku i miejscowości – prawo, projektowanie i praktyka,,
  - e. Projektowanie i zatwierdzanie znaków uzupełniających i znaków dodatkowych – prawo, projektowanie i praktyka,,
  - f. Projektowanie i zatwierdzanie tabliczek do znaków drogowych – prawo, projektowanie i praktyka,
  - g. Projektowanie i zatwierdzanie znaków poziomych – prawo, projektowanie i praktyka,
  - h. Projektowanie i zatwierdzanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego - prawo, projektowanie i praktyka.
9. Sposoby rozwiązywania nieścisłości występujących w przepisach:
  - a. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,

- b. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002,
  - c. ustawy Prawo o ruchu drogowym,
  - d. ustawy o drogach publicznych,
- przy projektowaniu/zatwierdzeniu stałej organizacji ruchu.

**10. Szczegółowe analizy przypadków i rozwiązania dotyczące projektowania/zatwierdzania stałej organizacji ruchu:**

- a. zasady stosowania regulacji art. 25 ustawy o drogach publicznych przy zmianach stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniach,
- b. zasady stosowania znaków miejscowości E – 17a i obszaru zabudowanego D – 42 (kwestie sporne),
- c. zasady stosowania znaków D – 15 i P – 17 (projektowanie przystanków autobusowych),
- d. zasady tworzenia obszarów objętych znakami B – 5/B – 18 (zakaz ruchu pojazdów ciężarowych lub o określonej masie całkowitej) i stosowanie tabliczek pod znakami B – 5/B – 18,
- e. zasady stosowania znaków E – 22a/b/c (drogowe szlaki turystyczne/obiekty turystyczne) oraz problematyka projektowania/zatwierdzania projektów organizacji ruchu,
- f. zasady tworzenia stref ograniczonej prędkości TEMPO „30” – problematyka stosowania znaków B – 43/B – 44,
- g. stosowanie progów zwalniających (U – 16 a/b/c/d) oraz progów podrzutowych (U – 17) na drogach publicznych i drogach wewnętrznych,
- h. zasady projektowania i zatwierdzania przejść dla pieszych – problematyka stosowania znaków D – 6, P – 14, P – 10 i innych,
- i. zasady oznakowania skrzyżowań za pomocą znaków poziomych P – 7a i P – 13,
- j. problematyka projektowania „kontraruchu” rowerowego i „kontrapasu” rowerowego – różnice w prawie, różnice w projektowaniu, różnice w praktyce,
- k. zasady projektowania miejsc postojowych w strefach płatnego parkowania w obrębie miast na prawach powiatu - różnice w prawie, różnice w projektowaniu, różnice w praktyce,
- l. zasady stosowanie tabliczek E – 15, E – 16 i T – 34 na drogach krajowych, drogach ekspresowych i autostradach,
- m. zasady stosowania treści na tabliczkach uzupełniających pod znakami B – 1/B – 35, B – 36,
- n. zasady oznakowania węzłów na autostradach i drogach ekspresowych – problematyka dopuszczalnych prędkości i organizacji ruchu.

11. Rola organu sprawującego nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach w prawidłowej ocenie organizacji ruchu drogowego.

***Dyskusja, przykłady z praktyki/kazusy.***

12. Zatwierdzanie organizacji ruchu – w całości, w części, ze zmianami.
13. Relacje: organ zarządzający ruchem na drodze – zarządca drogi publicznej.
14. Podmioty uprawnione do wydawania zatwierdzeń organizacji ruchu.
15. Kwalifikacja prawna zatwierdzeń organizacji ruchu.
16. Zakres obowiązywania zatwierdzeń stałej organizacji ruchu.

***Dyskusja, przykłady z praktyki/kazusy.***

17. Nadzór w zarządzaniu ruchem na drogach.
18. Relacje nadzoru w zarządzaniu ruchem na drogach do kontroli organizacji ruchu drogowego.
19. Kontrola zarządzającego ruchem na drogach a działania organu sprawującego nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach.
20. Spory w zakresie projektowanej i istniejącej organizacji ruchu.
21. Spory rozstrzygane przez organy sprawujące nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach.
22. Spory rozstrzygane przez sądy administracyjne z zakresu organizacji ruchu drogowego
  - a. Spory dotyczące rozwiązań projektowych,
  - b. Spory dotyczące odrzuceń organizacji ruchu,
  - c. Spory dotyczące zatwierdzeń organizacji ruchu,
  - d. Spory dotyczące rozstrzygnięć organu sprawującego nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach.

***Dyskusja, przykłady z praktyki/kazusy.***

---

W przypadku chęci skorzystania z programu szkoleniowego prosimy o kontakt telefoniczny bezpośrednio z r. pr. dr/inż. Jonatanem Hasiewiczem pod nr +48 609 543 540