

***Temat szkolenia:***

Projektowanie, opiniowanie i zatwierdzanie CZASOWEJ organizacji ruchu – prawo, projektowanie i praktyka.

*Czas trwania: 7 godzin (z krótkimi przerwami)*

***Grupa dedykowana:***

- Projektanci organizacji ruchu,
- Inżynierowie drogownictwa,
- Inżynierowie ruchu drogowego,
- Pracownicy organów administracji publicznej – zarządcy dróg,
- Pracownicy organów administracji publicznej – organy zarządzające ruchem na drodze,
- Pracownicy organów administracji publicznych – organy sprawujące nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach,
- Pracownicy Policji – Komend Wojewódzkich, Powiatowych i Miejskich Policji Wydziału Ruchu Drogowego,
- Pracownicy wykonawców robót drogowych,
- Wykonawcy robót drogowych,
- Koncesjonariusze płatnych odcinków autostrad,
- Firmy utrzymaniowe (prace utrzymaniowe w pasie drogi publicznej),
- Podwykonawcy robót drogowych,
- Osoby wdrażające czasowe zmiany w organizacji ruchu,
- Wnioskodawcy zmian w czasowej organizacji ruchu,
- Organizatorzy imprez w pasie drogi publicznej,
- Inwestorzy inwestycji drogowych,
- Inwestorzy inwestycji niedrogowych ingerujących w geometrię drogi publicznej,

W szczególności grupą dla której szkolenie może okazać się niezwykle przydatne są projektanci organizacji ruchu oraz inżynierowie ruchu, którzy wielokrotnie borykają się z problemami natury prawnej i praktycznej w uzgadnianiu dokumentacji projektów organizacji ruchu.

***Cel szkolenia:***

- Zrozumienie zasad wykonywania projektów CZASOWEJ organizacji ruchu,

- Wskazanie na praktyczny sposób rozwiązywania problemów związanych z projektowaniem CZASOWEJ organizacji ruchu (konkretne przypadki i typy projektów czasowej organizacji ruchu),
- Analiza konkretnych przypadków projektowania czasowej organizacji ruchu,
- Zakres współpracy organów administracji publicznej z innymi podmiotami przy zatwierdzeniu czasowej organizacji ruchu,
- Rola projektanta organizacji ruchu w projektowaniu czasowej organizacji ruchu,
- Rola zarządcy drogi publicznej w projektowaniu czasowej organizacji ruchu,
- Rola organu zarządzającego ruchem na drodze w zatwierdzaniu czasowej organizacji ruchu,
- Dopuszczalne zmiany przy wprowadzeniu zatwierdzonej czasowej organizacji ruchu,
- Dylematy w zakresie właściwej kwalifikacji projektu organizacji ruchu – czasowy czy uproszczony,
- Niezgodność zatwierdzonej czasowej organizacji ruchu z wprowadzoną organizacją ruchu,
- Odpowiedzialność zarządcy drogi, organu zarządzającego ruchem na drodze i projektanta przy projektowaniu/zatwierdzeniu CZASOWEJ organizacji ruchu – analiza przykładów z praktyki, analiza przypadków sądowych, formułowanie zaleceń dla zarządców dróg,
- Egzekwowanie prawidłowego zatwierdzenia projektu czasowej organizacji ruchu.

### ***Uwaga!***

**Od uczestników szkolenia oczekuje się posiadania podstawowej wiedzy na temat projektów organizacji ruchu. Niezbędna jest także podstawowa wiedza na temat opiniowania, nadzoru i zatwierdzania projektów organizacji ruchu. Zalecane jest ukończenie szkolenia „Procedury zmiany organizacji ruchu – stała i czasowa organizacja ruchu” prowadzonego przez wykładowcę przed przystąpieniem do niniejszego szkolenia lub wykonywanie urzędowych czynności administracyjnoprawnych związanych z organizacją ruchu przez okres minimum 5 lat przed dniem przystąpienia do szkolenia.**

### ***Nadrzędny cel szkolenia:***

SZKOLENIE MA NA CELU PRZED E WSZYSTKIM OMÓWIENIE PROBLEMÓW I KONTROWERSJI POWSTAJĄCYCH PRZY PROJEKTOWANIU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU WYNIKAJĄCYCH Z NIEĆISŁOŚCI PRZEPISÓW REGULUJĄCYCH ZASADY PROJEKTOWANIA CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU.

W trakcie szkolenia wykładowca opiera się na przykładach z praktyki, rozwiązuje symulowane przypadki oraz wspólnie z grupą rozwiązuje rzeczywiste problemy na podstawie konkretnych sytuacji dotyczących projektów czasowej organizacji ruchu.

**Program ramowy szkolenia:**

1. Projektowanie i zatwierdzanie CZASOWEJ organizacji ruchu – kwestie projektowe.
  - a. Projektowanie i zatwierdzanie znaków ostrzegawczych w czasowej organizacji ruchu – prawo, projektowanie i praktyka,
  - b. Projektowanie i zatwierdzanie znaków zakazu/nakazu w czasowej organizacji ruchu – prawo, projektowanie i praktyka,,
  - c. Projektowanie i zatwierdzanie tabliczek do znaków drogowych w czasowej organizacji ruchu – prawo, projektowanie i praktyka,
  - d. Projektowanie i zatwierdzanie znaków poziomych w czasowej organizacji ruchu – prawo, projektowanie i praktyka,
  - e. Projektowanie i zatwierdzanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w czasowej organizacji ruchu – prawo, projektowanie i praktyka.
  
2. Źródło i zasoby czasowych zmian w organizacji ruchu:
  - a. Zalecenia projektowe,
  - b. Wykorzystywane wzory,
  - c. Rozwiązania schematyczne.
  
3. Sposoby rozwiązywania nieścisłości występujących w przepisach:
  - a. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
  - b. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002,
  - c. ustawy Prawo o ruchu drogowym,
  - d. ustawy o drogach publicznych,przy projektowaniu/opiniowaniu/zatwierdzeniu CZASOWEJ organizacji ruchu.

***Dyskusja, przykłady z praktyki/kazusy.***

4. Szczegółowe analizy przypadków i rozwiązania dotyczące projektowania/opiniowania/ zatwierdzania CZASOWEJ organizacji ruchu:
  - a. zasady stosowania znaków A – 30 z tabliczkami uzupełniającymi,
  - b. zasady prowadzenia zawężeń w ciągach dróg publicznych (znaki A – 12 b/c oraz A – 30 z T – 18),
  - c. wielkość i wymiary znaków w czasowych zmianach w organizacji ruchu,
  - d. warunki techniczne umieszczania znaków drogowych w czasowych organizacjach ruchu,
  - e. czasowe oznakowanie robót na drogach gruntowych – podejście racjonalne,
  - f. zasady prowadzenia objazdów znakami F – 8 i F – 9,
  - g. problematyka objazdów w kontekście tonażu pojazdów poruszających się po objeździe,
  - h. znaki uprzedzające o czasowych zmianach w organizacji ruchu – Jak stosować? Jak projektować? Jak zatwierdzać?
  - i. Zasady stosowania tabliczek uzupełniających T – 1 i T – 2 w czasowych zmianach w organizacji ruchu,
  - j. Zasady stosowania znaku A – 14 „roboty drogowe” – problematyka realiów projektowych w kontekście obowiązujących przepisów,
  - k. Stosowanie zapór drogowych U – 20a, U – 20b, U – 20c i U – 20d,
  - l. Stosowanie taśm ostrzegawczych U – 22,
  - m. Stosowanie pachołków drogowych U – 23,
  - n. Stosowanie kładek dla pieszych U – 28,
  - o. Oznakowanie czasowych robót w rejonie chodników,
  - p. Oznakowanie czasowych robót w rejonie ścieżek rowerowych (C – 13, C – 16, C – 13/16, A – 24),
  - q. Dojazd pojazdów ciężkich do placu budowy (znaki B – 5 i B – 18 – kwestie tabliczek uzupełniających pod znakami) – problematyka umów z zarządcą drogi na korzystania z samochodów ciężkich pow. 3,5 tony z pasa drogowego,
  - r. Stosowanie znaków B – 1 w czasowej organizacji ruchu,
  - s. Stosowanie znaków B – 36 w czasowej organizacji ruchu.
5. Problematyka przeznakowania w CZASOWEJ organizacji ruchu – „zasada minimalnej ingerencji” – jak rozwiązywać problemy w tym zakresie w praktyce?
6. Psychologiczne aspekty przeznakowania robót drogowych a bezpieczeństwo ruchu drogowego.
7. Rola organu zarządcy drogi w prawidłowej ocenie organizacji ruchu drogowego.
8. Rola organu zarządzającego ruchem na drodze w prawidłowej ocenie organizacji ruchu drogowego.
9. Rola organu sprawującego nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach w prawidłowej ocenie organizacji ruchu drogowego.

***Dyskusja, przykłady z praktyki/kazusy.***

10. Zasady ochrony środowiska a czasowa organizacja ruchu – organizacja robót w rejonie drzew, krzewów i zieleńców (wymogi i aspekty praktyczne),
11. Ilość, spójność i czytelność znaków drogowych w czasowej organizacji ruchu.
12. Rozwiązania wariantowe w czasowej organizacji ruchu.
13. Rozwiązania etapowe w czasowej organizacji ruchu.
14. Rozwiązywanie kolizji przy projektowaniu, opiniowaniu i zatwierdzaniu czasowej organizacji ruchu.
15. Mechanizmy koordynowania robót w pasie drogowym na podstawie czasowych zmian w organizacji ruchu – przykładowe rozwiązania stosowane przez organy zarządzające ruchem na drogach w Polsce.
16. Rola osób upoważnionych do kierowania ruchem drogowych w czasowej organizacji ruchu.
17. CZASOWA organizacja ruchu a warunki decyzji lokalizacyjnej zarządcy drogi publicznej:
  - a. Spójność z decyzjami lokalizacyjnymi,
  - b. Kolizje z decyzjami lokalizacyjnymi – jak rozwiązywać?

***Dyskusja, przykłady z praktyki/kazusy.***

18. PROJEKTY CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU:
  - a. Roboty drogowe (generalne remonty, ZRID, przebudowy ulic, i inne),
  - b. Organizacja wjazdu na plac budowy i zaplecze budowy (A), tymczasowe zjazdy na plac budowy (B),
  - c. Prace dźwigu i pojazdów ciężkich w pasie drogi publicznej,
  - d. Remont elewacji budynku w ostrej granicy z drogą publiczną,
  - e. Zajęcie jezdni na potrzeby umieszczenia pojazdu budowy (wywrotka, betoniarka, i inne).
  - f. Zajęcia miejsca postojowych i chodników (zaplecze budowy, kontenery),
  - g. Zamknięcie fragmentu ulicy dla ruchu publicznego,
  - h. Wyłączenie obszaru strefowego ulic w mieście,
  - i. Organizacja koncertów kameralnych w pasie drogi publicznej,
  - j. Organizacja jarmarku/targu w pasie drogi publicznej,
  - k. Organizacja wystawy w pasie drogi publicznej,
  - l. Organizacja pokazów filmowych w pasie drogi publicznej (wyświetlanie filmów),
  - m. Organizacja muzeów na otwartym powietrzu (wystawy plenarne),
  - n. Zajęcia miejsca postojowych, jezdni i chodników (imprezy, pojazdy reklamowe, pojazdy techniczne),

- o. Zajęcia placów parkingowych (gale, wydarzenia roku, zaplecze imprezy),
- p. Studia telewizyjne (relacje na żywo, wejścia reporterskie), plany i studia nagraniowe (reklamy, filmy, seriale),
- q. Imprezy biegowe.

**19. UPROSZCZONE PROJEKTY CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU:**

- a. rutynowe przycinanie drzew w ciągu drogi publicznej,
- b. sprząatanie pasa drogowego,
- c. malowanie i odświeżanie oznakowania poziomego,
- d. koszenie trawy,
- e. montaż np. na długości kilkunastu kilometrów słupków kilometrowych i hektometrowych (U – 1a z U – 7 i U – 8) na poboczu,
- f. roboty gwarancyjne w ciągach dróg krajowych i ekspresowych,
- g. badania drogowe w pasie rozdziału.

***Dyskusja, przykłady z praktyki/kazusy.***

**20. Zasady ogólne opiniowania CZASOWEJ organizacji ruchu:**

- a. Kwestionowanie zatwierdzonej organizacji ruchu przez zarządcę drogi,
- b. Kwestionowanie zatwierdzonej organizacji ruchu przez projektanta organizacji ruchu,
- c. Kwestionowanie zatwierdzonej organizacji ruchu przez wykonawcę robót drogowych.
- d. Termin ważności opinii do projektu czasowej organizacji ruchu.

**21. Zatwierdzanie CZASOWEJ organizacji ruchu na drogach publicznych – w całości, w części, ze zmianami.**

**22. Zatwierdzanie CZASOWEJ organizacji ruchu na drogach wewnętrznych.**

**23. Relacje: organ zarządzający ruchem na drodze – zarządca drogi publicznej.**

**24. Podmioty uprawnione do wydawania zatwierdzeń organizacji ruchu.**

**25. Kwalifikacja prawna zatwierdzeń organizacji ruchu.**

**26. Zakres obowiązywania zatwierdzeń czasowej organizacji ruchu.**

**27. Formy wydawanych zatwierdzeń CZASOWYCH organizacji ruchu.**

***Dyskusja, przykłady z praktyki/kazusy.***

**28. Dopuszczalne zmiany po zatwierdzeniu czasowej organizacji ruchu.**

**29. Różnice w realizacji czasowych zmian w organizacji ruchu przy inwestycjach objętych specustawą drogową i inwestycjach w trybie ustawy Prawo Budowlane.**

**30. Elementy podlegające zatwierdzeniom w czasowej organizacji ruchu:**

- a. Ocena wpływu na ruch drogowy,
- b. Ocena ograniczania widoczności,
- c. Wpływ na organizację ruchu pieszego,

- d. Wpływ na organizację ruchu pojazdów.
- 31.** Spory w zakresie projektowanej, opiniowanej i zatwierdzanej czasowej organizacji ruchu.
- 32.** Dylematy w zakresie opiniowania CZASOWEJ organizacji ruchu – STAŁY, CZASOWY czy UPROSZCZONY?
- a. „warunkowe” zatwierdzenia organizacji ruchu – konsekwencje dla zarządzania ruchem na drodze,
  - b. zatwierdzenie projektu „czasowego” jako projektu „stałego” – konsekwencje dla zarządzania ruchem na drodze,
  - c. zatwierdzenie projektu „uproszczonego” jako projektu „czasowego” – konsekwencje dla zarządzania ruchem na drodze.
- 33.** Konsekwencje prawne błędnej kwalifikacji zatwierdzenia czasowej organizacji ruchu:
- a. Odpowiedzialność karna,
  - b. Odpowiedzialność funkcjonariusza publicznego (pracownika organu administracji publicznej),
  - c. Odpowiedzialność projektanta organizacji ruchu,
  - d. Odpowiedzialność uczestników procesu inwestycyjnego.

***Dyskusja, przykłady z praktyki/kazusy.***

---

W przypadku chęci skorzystania z programu szkoleniowego prosimy o kontakt telefoniczny bezpośrednio z r. pr. dr/inż. Jonatanem Hasiewiczem pod nr +48 609 543 540