

***Temat szkolenia:***

Organizacja ruchu drogowego – zagadnienia specjalistyczne. Nadzór w zarządzaniu ruchem, zatwierdzanie organizacji ruchu, inicjatorzy i ewidencja organizacji ruchu drogowego.

*Czas trwania: 7 - 8 godzin (z krótkimi przerwami)*

***Grupa dedykowana:***

- Projektanci organizacji ruchu,
- Inżynierowie drogownictwa,
- Inżynierowie ruchu drogowego,
- Pracownicy organów administracji publicznej – zarządcy dróg,
- Pracownicy organów administracji publicznej – organy zarządzające ruchem na drodze,
- Pracownicy organów administracji publicznych – organy sprawujące nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach,
- Pracownicy Policji – Komend Wojewódzkich, Powiatowych i Miejskich Policji Wydziału Ruchu Drogowego,
- Pracownicy wykonawców robót drogowych,
- Wykonawcy robót drogowych,
- Koncesjonariusze płatnych odcinków autostrad,
- Firmy utrzymaniowe (prace utrzymaniowe w pasie drogi publicznej),
- Podwykonawcy robót drogowych,
- Osoby wdrażające czasowe zmiany w organizacji ruchu,
- Wnioskodawcy zmian w czasowej organizacji ruchu,
- Organizatorzy imprez w pasie drogi publicznej,
- Inwestorzy inwestycji drogowych,
- Inwestorzy inwestycji niedrogowych ingerujących w geometrię drogi publicznej,

W szczególności grupą dla której szkolenie może okazać się niezwykle przydatne są projektanci organizacji ruchu oraz inżynierowie ruchu, którzy wielokrotnie borykają się z problemami natury prawnej i praktycznej w uzgadnianiu dokumentacji projektów organizacji ruchu.

Adresatami szkolenia są w szczególności pracownicy zarządów dróg, organów zarządzających ruchem na drogach i organów sprawujących nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach, którzy UKOŃCZYLI INNE SZKOLENIA z organizacji ruchu drogowego

I OCZEKUJĄ NOWEJ SPECJALISTYCZNEJ WIEDZY z zakresu organizacji ruchu drogowego i procedur z tym związanych.

### ***Cel szkolenia:***

- Zrozumienie zasad inicjowania zmian w organizacji ruchu – dwa katalogi podmiotów uprawnionych do zainicjowania zmian w organizacji ruchu.
- Rozumienie pojęcia organizacji ruchu drogowego – geometria, zakres dostępu do drogi, zasady umieszczania znaków, sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- Opanowanie zagadnień zatwierdzania organizacji ruchu w kontekście sporządzania organizacji ruchu,
- Umiejętność oceny projekt organizacji ruchu w kontekście projektu budowlanego,
- Umiejętność prawidłowego wydawania opinii do geometrii przez organy zarządzające ruchem na drogach,
- Współpraca w zakresie organizacji ruchu drogowego pomiędzy jednostkami uczestniczącymi w zmianach organizacji ruchu,
- Zrozumienie zasad zatwierdzania organizacji ruchu na drogach wewnętrznych – zagadnienia zaawansowane,
- Nadzór w zarządzaniu ruchem na drogach – akty nadzoru i ocena organizacji ruchu:
  - Umiejętność reakcji na działania organu sprawującego nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach,
  - Umiejętność dokonywania ocen organizacji ruchu,
  - Rola i skutek wydanego aktu nadzoru przez organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach.
- Najczęstsze błędy w ewidencjach zatwierdzanych organizacji ruchu drogowego,
- Rozumienie pojęć terminu na wprowadzenie organizacji ruchu i rzeczywistego terminu wprowadzenia organizacji ruchu.
- Umiejętność reakcji w przypadku gwałtownych i nieplanowanych zmian w organizacji ruchu drogowego – analiza najczęstszych przypadków,
- Tymczasowe ograniczenia i zakazy w ruchu,
- Wymuszanie zmian w organizacji ruchu przez kolejowe jednostki organizacyjne (PKP) i zasady reagowania na zmiany.

### ***Uwaga!***

**Od uczestników szkolenia oczekuje się posiadania podstawowej wiedzy na temat projektów organizacji ruchu. Niezbędna jest także podstawowa wiedza na temat opiniowania, nadzoru i zatwierdzania projektów organizacji ruchu. Zalecane jest ukończenie szkolenia „Procedury zmiany organizacji ruchu – stała i czasowa**

**organizacja ruchu” prowadzonego przez wykładowcę przed przystąpieniem do niniejszego szkolenia lub wykonywanie urzędowych czynności administracyjnoprawnych związanych z organizacją ruchu przez okres minimum 5 lat przed dniem przystąpienia do szkolenia.**

***Nadrzędny cel szkolenia:***

SZKOLENIE MA NA CELU PRZED W SZYTKIM OMÓWIENIE PROBLEMÓW I KONTROWERSJI WYNIKAJĄCYCH Z NIEŚCISŁOŚCI PRZEPISÓW REGULUJĄCYCH ZASADY PROJEKTOWANIA CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU.

W trakcie szkolenia wykładowca opiera się na przykładach z praktyki, rozwiązuje symulowane przypadki oraz wspólnie z grupą rozwiązuje rzeczywiste problemy na podstawie konkretnych sytuacji dotyczących projektów stałej, zmiennej i czasowej organizacji ruchu.

***Program ramowy szkolenia:***

1. Rozumienie pojęcia organizacja ruchu drogowego.
  - a. Geometria drogi,
  - b. Zakres dostępu do drogi,
  - c. Zasady i sposób umieszczania znaków drogowych, sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
  - d. Zasady działania sygnalizacji świetlnej.
2. Typologia projektów organizacji ruchu – zasady kwalifikowania przy rozpatrywaniu projektów organizacji ruchu.
3. Zasady organizacji pracy zarządcy drogi i organu zarządzającego ruchem na drodze przy rozpatrywaniu projektów organizacji ruchu

***Dyskusja, przykłady z praktyki/kazusy.***

4. Jednostki uprawnione do składania projektów organizacji ruchu do rozpatrzenia,
5. Jednostki uprawnione do inicjowania procedury zmiany organizacji ruchu.
6. Odpowiadanie na wnioski w sprawie zmian w organizacji ruchu drogowego.
7. Zasady przekazywania zatwierdzanych organizacji ruchu:
  - a. do zarządców dróg,
  - b. dla Policji,
  - c. dla jednostek składających projekt do rozpatrzenia
8. Projekt organizacji ruchu a projekt budowlany – wzajemne powiązania i zależności.

9. Sporządzania projektu organizacji ruchu przed uzyskaniem decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej, przed uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na budowę, przed zgłoszeniem wykonywania robót budowlanych.
10. Projekt organizacji ruchu a Prawo Budowlane (proces budowlany).
11. Zasady zatwierdzania organizacji ruchu przy decyzjach zezwalających na realizację inwestycji drogowej.
12. „Zatwierdzony” a „sporządzony” projekt organizacji ruchu.

***Dyskusja, przykłady z praktyki/kazusy.***

13. Udzielanie odpowiedzi na wnioski w sprawie zmiany organizacji ruchu – sposób formułowania treści odpowiedzi, sposób oczekiwań organu administracji publicznej wobec wnioskodawcy.
14. Ponoszenie kosztów wdrażania stałej organizacji ruchu:
  - a. reżim art. 16 ustawy o drogach publicznych,
  - b. reżim art. 25 ust. 2 ustawy o drogach publicznych,
  - c. umowy i porozumienia zawierane z „innymi jednostkami”.
15. Opiniowanie geometrii w pasie drogi publicznej:
  - a. Termin na wydanie opinii,
  - b. Termin ważności opinii,
  - c. Moment pozyskiwania opinii do geometrii,
16. Współpraca w zakresie organizacji ruchu drogowego z innymi organami zarządzającymi ruchem na drogach, zarządcami dróg, Policją oraz innymi jednostkami – możliwości i zakres współpracy z projektantami organizacji ruchu drogowego.

***Dyskusja, przykłady z praktyki/kazusy.***

17. Zatwierdzanie organizacji ruchu na drogach wewnętrznych – szczegółowo.
  - a. Wójt, Burmistrz, Prezydent miasta na prawach powiatu,
  - b. Osoba fizyczna będąca właścicielem nieruchomości,
  - c. Osoby reprezentujące spółki prawa handlowego,
  - d. Wspólnoty Mieszkaniowe:
    - i. Czynności zwykłego zarządu i czynności przekraczające zwykły zarząd,
    - ii. Rola „zarządcy” nieruchomości,
18. Kompetencje podmiotu zarządzającego drogą wewnętrzną w organizacji ruchu drogowego.
19. Rola Straży Miejskiej (Gminnej) i Policji w organizacji ruchu na drogach wewnętrznych:

- a. Opinie i „akceptacje” Straży Gminnej (Miejskiej) i Policji,
  - b. Odmowa podejmowania interwencji przez Straży Gminnej (Miejskiej) i Policję,
  - c. Zasady interweniowania przez Straże Gminne (Miejskie) i Policję.
20. Rola organu sprawującego nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach wewnętrznych objętych strefą ruchu lub strefą zamieszkania.
21. Stosowanie znaków strefy zamieszkania i strefy ruchu na wlotach dróg wewnętrznych.
22. Odpowiedzialność za niewłaściwe oznakowanie dróg wewnętrznych w strefach ruchu i strefach zamieszkania.
23. Relacje organu sprawującego nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach ze Strażą Gminną (Miejską) i Policją.

***Dyskusja, przykłady z praktyki/kazusy.***

24. Organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach – zasady funkcjonowania, cel, kompetencje (Wojewoda i Minister właściwy do spraw transportu).
25. Dokonywanie „oceny organizacji ruchu” w trybach:
- a. z urzędu w trakcie wykonywanej kontroli i czynności nadzorczych,
  - b. na wniosek w stosunku do dróg publicznych,
  - c. na wniosek w stosunku do dróg wewnętrznych objętych strefą zamieszkania lub strefą ruchu,
26. Wytyczne i zalecenia zawierane w ocenach organizacji ruchu.
27. Wpływ oceny organizacji ruchu na działania podmiotu zarządzającego drogą wewnętrzną i organu zarządzającego ruchem na drodze.
28. Przepisy stosowane przy wydawaniu oceny organizacji ruchu.
29. Rozstrzygnięcia nadzorcze (akt nadzoru) w sprawach spornych dotyczących istniejącej lub projektowanej organizacji ruchu drogowego.
- a. Pojęcie „interesu ogólnospołecznego”,
  - b. Pojęcie „ruchu tranzytowego”,
  - c. Forma aktu nadzoru (treść, termin, uzasadnienie faktyczne, uzasadnienie prawne).
30. „Lakoniczność” a szczegółowość aktów nadzoru.
31. Granice ingerencji organu sprawującego nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach.
32. Nadzór nad zarządzaniem ruchem w praktyce:
- a. Tworzenie wystąpień pokontrolnych,
  - b. Prowadzenie procedury związanej z oceną organizacji ruchu,

- c. Wpływ wyników pokontrolnych Najwyższej Izby Kontroli na działania organu sprawującego nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach.

***Dyskusja, przykłady z praktyki/kazusy.***

- 33. Zatwierdzanie organizacji ruchu – przypadki zaawansowane.
  - a. „Podwójna rola” Starostów i Marszałków Województw przy zatwierdzaniu organizacji ruchu,
  - b. Wydawanie dwóch rozstrzygnięć, a regulacje Rozporządzenia w sprawie zarządzania ruchem na drogach,
  - c. Zatwierdzanie organizacji ruchu na objazdach,
  - d. „Warunkowe” zatwierdzenia organizacji ruchu,
- 34. Gwałtowne i nieplanowe zmiany w organizacji ruchu:
  - a. Tymczasowe ograniczenia i zakazy w ruchu,
  - a. Zamykanie przejazdów kolejowych (organizacja ruchu czasowa czy tymczasowe ograniczenia i zakazy w ruchu),
  - b. Wymuszanie zmian w organizacji ruchu przez zarządców kolei (PKP i inni),
  - c. Wytyczanie objazdów w trybach awaryjnych.
  - d. Współpraca organu zarządzającego ruchem na drodze, zarządcy drogi i Policji.
- 35. Prowadzenie ewidencji zatwierdzanych organizacji ruchu.
  - a. Zalecenia Najwyższej Izby Kontroli,
  - b. Zalecenia organów sprawujących nadzór nad zarządzaniem organizacji ruchu.
- 36. Problematyka określania w ewidencji zatwierdzanej organizacji ruchu „rzeczywistego” terminu na wprowadzenia oraz przewidywanego terminu na przywrócenie poprzedniej organizacji ruchu (rozwiązywanie problemów).
- 37. Odpowiednie klasyfikowanie do ewidencji zatwierdzanych organizacji ruchu poszczególnych czynności:
  - a. zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu zgodnie z § 12 ust. 1 Rozporządzenia w sprawie zarządzania ruchem na drogach,
  - b. kontroli zadań technicznych zgodnie z 12 ust. 3 Rozporządzenia w sprawie zarządzania ruchem na drogach.
- 38. Ewidencja zatwierdzanej organizacji ruchu a dostęp do informacji publicznej.

39. Problematyka wydawania zaświadczeń przez organ zarządzający ruchem na drodze w sprawie znaków drogowych objętych zatwierdzanymi organizacjami ruchu.
40. Orzecznictwo sądów administracyjnych – najczęstsze błędy i wadliwości w zatwierdzanych organizacjach ruchu skutkujących „stwierdzeniem nieważności” zatwierdzenia/odrzućenia organizacji ruchu.

***Dyskusja, przykłady z praktyki/kazusy.***

41. „Przewidywane” terminy na wprowadzenie a „rzeczywiste” terminy wprowadzenia organizacji ruchu.
42. Termin na wprowadzenie organizacji ruchu a termin ważności.
  - a. dla stałej organizacji ruchu,
  - b. dla czasowej organizacji ruchu,
  - c. dla uproszczonej organizacji ruchu.
43. Termin na przywrócenie poprzedniej stałej organizacji ruchu.
44. Sposób zapisywania terminów na wprowadzenie organizacji ruchu.
45. Egzekwowanie przez organ zarządzający ruchem na drodze:
  - a. Terminu na wprowadzenie organizacji ruchu,
  - b. Terminu na przywrócenie poprzedniej organizacji ruchu.
46. Rozumienie pojęcia „jednostki organizującej prace na drodze” w kontekście „jednostki wprowadzającej organizację ruchu”.

***Dyskusja, przykłady z praktyki/kazusy.***

**Dodatkowo:**

47. Analiza przypadków z praktyki.
48. Wzory pism i dokumentów do realizacji zadań z zakresu zarządzania ruchem na drogach i organizacji ruchu drogowego.
49. Analiza przykładowych schematów działań dla projektantów organizacji ruchu, zarządcy drogi, Policji i organu zarządzającego ruchem na drodze.

---

W przypadku chęci skorzystania z programu szkoleniowego prosimy o kontakt telefoniczny bezpośrednio z r. pr. dr/inż. Jonatanem Hasiewiczem pod nr +48 609 543 540